



Accesorios para SEAT  
Zubehör für SEAT  
Accessories for SEAT  
Accessoires pour SEAT  
Accessorio per SEAT  
Toebehoren voor SEAT  
Příslušenství pro SEAT  
Tillbehör för SEAT

Instrucciones de montaje  
Montageanleitung  
Fitting instructions  
Istruzioni per il montaggio  
Handleiding bij montage  
Montážní návod  
Monteringsanvisning

Reservado el derecho a modificar el contenido de la entrega.

Änderungen des Lieferumfangs vorbehalten.

Equipment supplied is subject to alteration.

Sous réserve de modification du volume de livraison.

Si riserva il diritto di apportare modifiche all'oggetto della consegna.

Wijzigingen omtrent tijdstip van levering voorbehouden.

Změny v rozsahu dodávky vyhrazeny.

Ändringar av leverans omfattningen förbehålls.

## Portabicicletas trasero

para 3 bicicletas

## Fahrrad-Heckträger

für 3 Fahrräder

## Rear bicycle rack

for 3 bicycles

## Porte-bicyclettes arrière

pour 3 bicyclettes

## Portabicicletta posteriore

per 3 biciclette

## Fietsendrager

voor 3 fietsen

## Zadní nosič jízdních kol

pro 3 jízdní kola

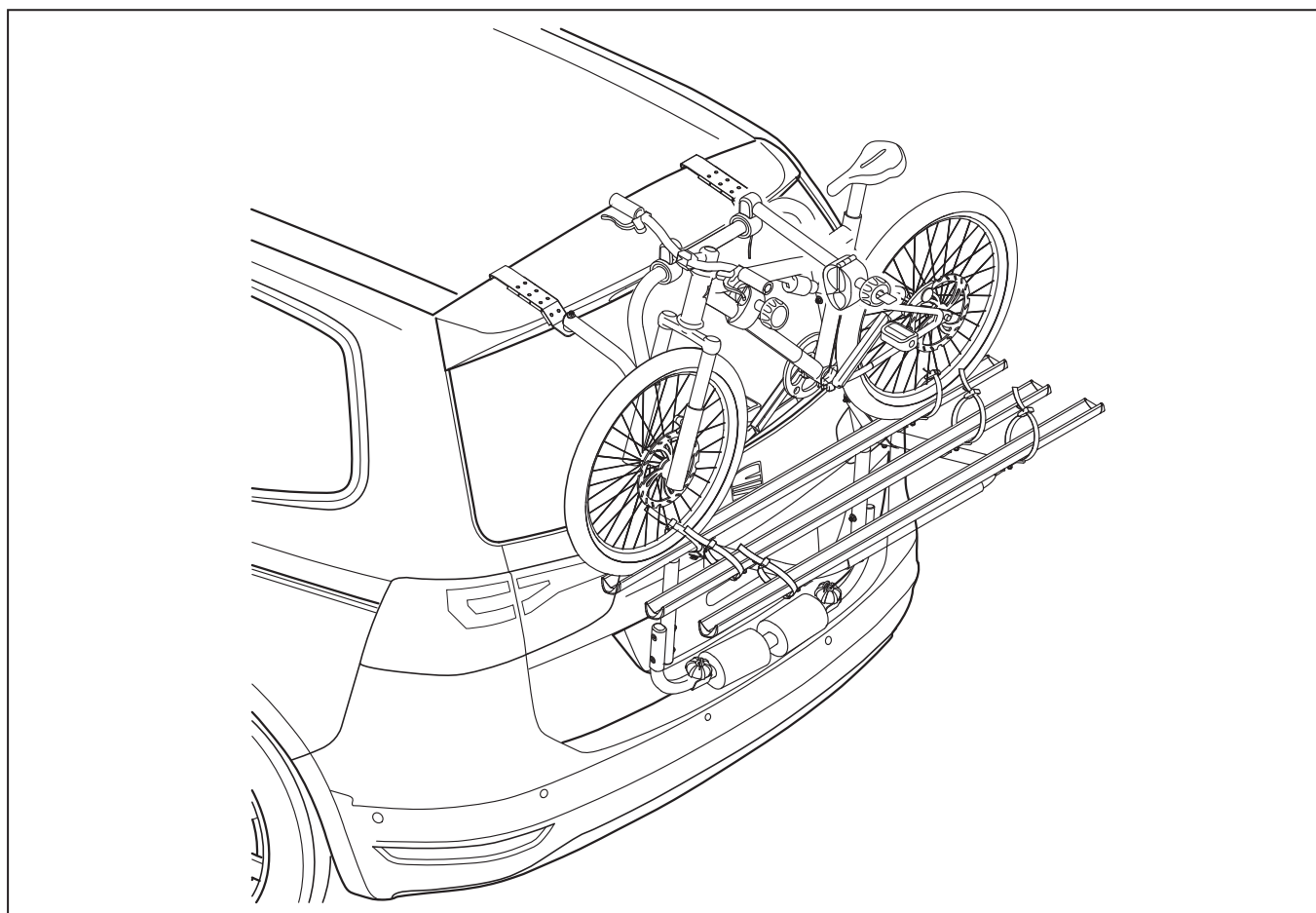
## Bakmonterad cykelhållare

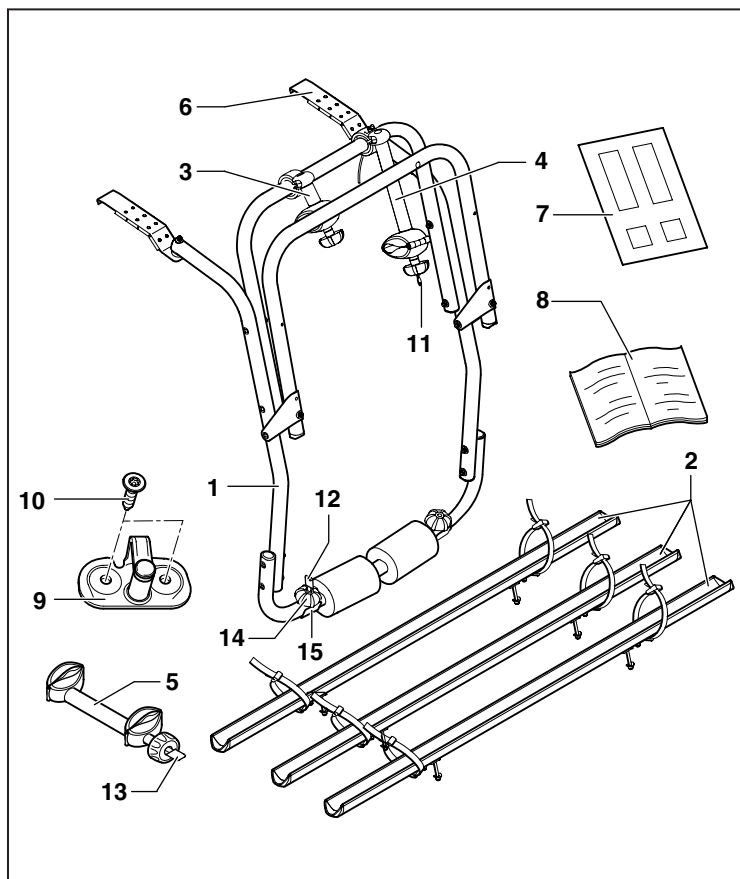
för 3 cyklar

Número de pieza / Teilenummer / Part number  
/ Référence / Numero pezzo / Artikelnummer /  
číslo dílu / Onderdeelnummer

Alhambra 2011 ⇒

7N5 071 104





### E Volumen de suministro

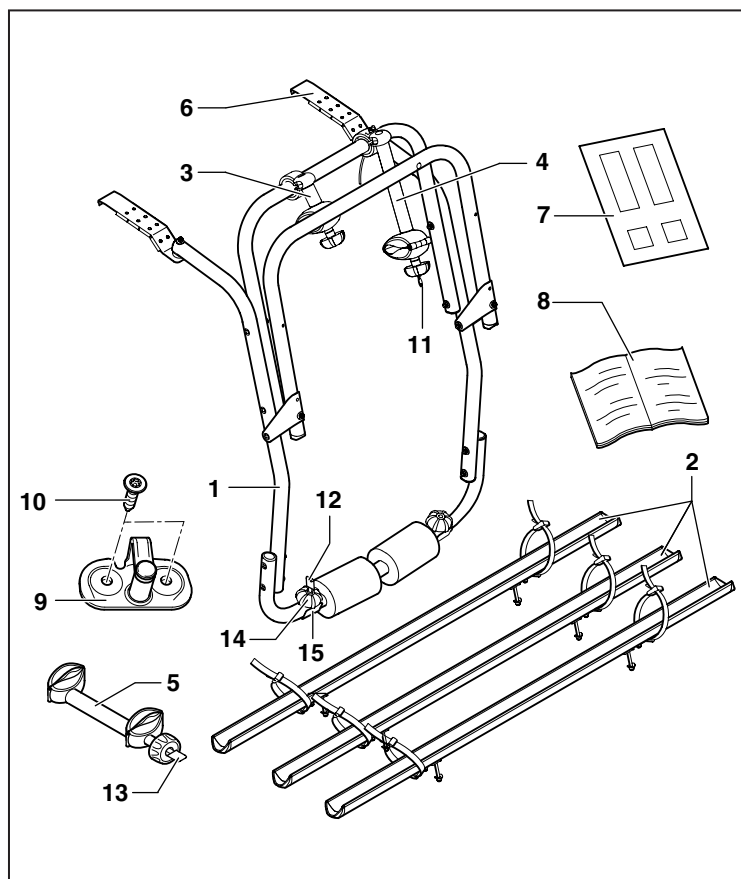
Pos.	Denominación	Unidades
1	Soporte básico	1
2	Riel para bicicleta	3
3	Portabicicleta 1ª bicicleta	1
4	Portabicicleta 2ª bicicleta	1
5	Soporte 3ª bicicleta	1
6	Garra de sujeción superior	2
7	Juego láminas protectoras de pintura	1
8	Instrucciones de montaje	1
9	Arco de cierre	1
10	Tornillo	2
11	Llave	2
12	Llave	2
13	Llave	2
14	Tuerca de muletilla	2
15	Garra de sujeción inferior	2

### D Lieferumfang

Pos.	Bezeichnung	Stück
1	Grundträger	1
2	Fahrradschiene	3
3	Fahrradhalter 1. Fahrrad	1
4	Fahrradhalter 2. Fahrrad	1
5	Fahrradhalter 3. Fahrrad	1
6	Haltekralle oben	2
7	Satz Lackschutzfolien	1
8	Montageanleitung	1
9	Schließbügel	1
10	Schraube	2
11	Schlüssel	2
12	Schlüssel	2
13	Schlüssel	2
14	Knebelmutter	2
15	Haltekralle unten	2

### GB Scope of delivery

Item	Designation	Quantity
1	Base carrier	1
2	Bicycle rail	3
3	Bicycle holder for 1st bicycle	1
4	Bicycle holder for 2nd bicycle	1
5	Bicycle holder for 3rd bicycle	1
6	Top retaining claw	2
7	Paint protective film set	1
8	Assembly instructions	1
9	Striker plate	1
10	Bolt	2
11	Key	2
12	Key	2
13	Key	2
14	Butterfly nut	2
15	Bottom retaining claw	2



## F Etendue de livraison

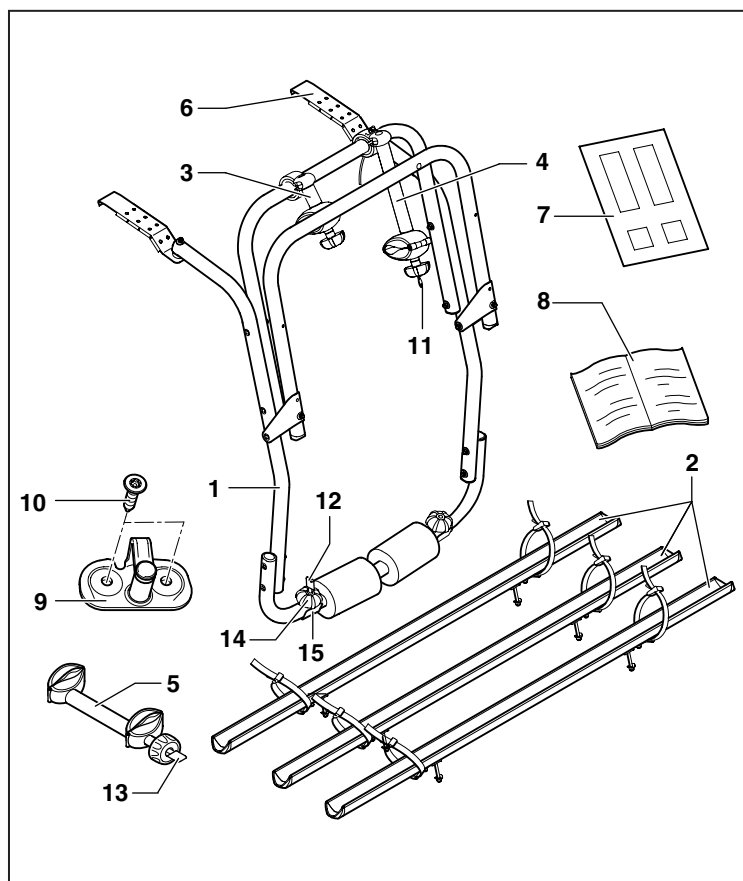
Pos.	Désignation	Pièce
1	Support de base	1
2	Rail de bicyclette	3
3	Support de 1ère bicyclette	1
4	Support de 2ème bicyclette	1
5	Support de 3ème bicyclette	1
6	Griffe de maintien en haut	2
7	Kit d'adhésifs de protection pour le vernis	1
8	Instructions de montage	1
9	Etrier de fermeture	1
10	Vis	2
11	Clé	2
12	Clé	2
13	Clé	2
14	Ecrou à garrot	2
15	Griffe de maintien en bas	2

## I Volume di fornitura

Pos.	Denominazione	pezzi
1	Supporto base	1
2	Rotaia fermaruota	3
3	Sistema di bloccaggio per 1° bicycletta	1
4	Sistema di bloccaggio per 2° bicycletta	1
5	Portabicyclette per 3 bicyclette	1
6	Graffa di ritegno superiore	2
7	Kit di pellicole protettive per vernice	1
8	Istruzioni per il montaggio	1
9	Staffa di chiusura	1
10	Vite	2
11	Chiave	2
12	Chiave	2
13	Chiave	2
14	Dado a galletto	2
15	Graffa di ritegno inferiore	2

## NL Levering

Pos.	Benaming	Stuk
1	Basisdrager	1
2	Fietsrail	3
3	Fietshouder 1e fiets	1
4	Fietshouder 2e fiets	1
5	Fietshouder 3e fiets	1
6	Houderklauw boven	2
7	Set lakbeschermmfolies	1
8	Montage-instructie	1
9	Sluitbeugel	1
10	Schroef	2
11	Sleutel	2
12	Sleutel	2
13	Sleutel	2
14	Knevelmoer	2
15	Houderklauw beneden	2



### CZ Rozsah dodávky

Poz.	Název dílu	Ks.
1	Základní nosič	1
2	Kolejnice pro jízdní kolo	3
3	Držák 1. jízdního kola	1
4	Držák 2. jízdního kola	1
5	Držák 3. jízdního kola	1
6	Příchytka horní	2
7	Sada ochranných fólií	1
8	Montážní návod	1
9	Uzavírací třmen	1
10	Šroub	2
11	Klíč	2
12	Klíč	2
13	Klíč	2
14	Matice	2
15	Příchytka spodní	2

### S Leveransomfattning

Pos	Beteckning	Antal
1	Grundhållare	1
2	Cykelskena	3
3	Cykelhållare för 1:a cykeln	1
4	Cykelhållare för 2:a cykeln	1
5	Cykelhållare för 3:e cykeln	1
6	Fäste uppe	2
7	Sats lackskyddsfolier	1
8	Monteringsanvisning	1
9	Låsbygel	1
10	Skruv	2
11	Nyckel	2
12	Nyckel	2
13	Nyckel	2
14	Klämmutter	2
15	Fäste nere	2

**E****Herramientas necesarias**

- Llave anular e/c10

**D****Benötigte Werkzeuge**

- Ringschraubenschlüssel SW10

**GB****Required tools**

- Ring spanner 10 mm

**F****Outils nécessaires**

- Clé polygonale d' ouverture 10

**I****Attrezzi necessari**

- Chiave per viti ad anello, apertura 10

**NL****Vereiste werktuigen**

- Ringschroefsleutel SW 10

**CZ****Potřebné nářadí:**

- Očkový klíč SW10

**S****Erforderliga verktyg**

- Ringnyckel NV10



## E

### Indicaciones de seguridad generales

Estimado cliente,  
Nos complace que se haya decidido por un portabicicletas del programa de Accesorios de Seat. Es obligatorio respetar los trabajos e indicaciones de seguridad indicados en este manual de montaje y manejo. Los daños provocados por no tener en cuenta lo anterior quedan excluidos de cualquier responsabilidad.

#### ¡Atención!

Antes de comenzar con el montaje, le rogamos que lea atentamente este manual de instrucciones y manejo.

Si no se respetan pondrá en riesgo su seguridad y la seguridad de terceras personas.

#### ¡Atención!

El portabicicletas es adecuado sólo para el transporte de bicicletas. En el portabicicletas sólo pueden transportarse bicicletas con un peso máximo de 20 kg cada una. Como máximo pueden transportarse tres bicicletas. El portabicicletas no es adecuado para su utilización por terrenos no asfaltados.

#### ¡Atención!

No sobrepase nunca la carga máxima del portabicicletas trasero ni el peso total autorizado de su vehículo (véase Manual de instrucciones/manual de a bordo).

Cálculo de la carga existente:

Peso del portabicicletas	(12,0 kg)
+ peso de las bicicletas	(máx. 60,0 kg)
= carga existente	(máx. 72,0 kg)

#### ¡Atención!

Fije las bicicletas colocadas de la forma más equilibrada y con el centro de gravedad bajo en el portabicicletas y asegurarlas con el soporte en el marco y las correas en las ruedas delanteras y traseras, para que no se caigan.

Asegure las bicicletas en el portabicicletas para que no se muevan ni se vuelquen.

Monte las bicicletas pesadas cerca del vehículo y las ligeras (p. ej. bicicletas para niños) más atrás en el portabicicletas.

Antes de cargarlas, retire asientos infantiles, piezas sueltas como botellines, bolsas para sillines, etc.

No cubra las bicicletas con toldos o fundas protectoras o similares.

Coloque la carga pesada lo más adelante posible dentro del maletero para prevenir una sobrecarga en la parte trasera.

#### ¡Atención!

Con el portabicicletas cargado no puede abrirse el portón trasero. Esta limitación es aplicable especialmente para portones traseros con abertura eléctrica. Las funciones de abertura y cierre eléctricos ya no estarán garantizadas.

#### ¡Atención!

Al transportar las bicicletas, identificar expresamente las ruedas sobresalientes. En caso de circular de noche tapar los reflectores traseros o de las ruedas para evitar una imagen distorsionada de las luces traseras del vehículo y así no confundir u obstaculizar a otros vehículos que circulen.

#### ¡Atención!

El dueño del vehículo es responsable de que su vista y oído no se vean influenciados por la carga o estado del vehículo. Debe ocuparse de que el vehículo sea seguro para su funcionamiento y que la carga esté fijada según la normativa. La seguridad del vehículo no puede reducirse debido a la carga.

#### ¡Atención!

Después del montaje, tras unos 20 km debe comprobarse el portabicicletas respecto a su correcto asiento y, en caso necesario, reapretarlo.

Controle todas las uniones atornilladas y fijaciones del portabicicletas y las bicicletas después de cada montaje y antes y después de un recorrido largo, en caso necesario, reapriete y controle de nuevo a intervalos regulares.

Si la calzada está en mal estado, controle las uniones atornilladas y las fijaciones del portabicicletas y las bicicletas a intervalos más cortos. Si no se realiza, pueden soltarse el portabicicletas o las bicicletas y producir daños tanto a otras personas o usted mismo y/o provocar daños materiales.

#### ¡Atención!

No utilice productos lubricantes en las uniones atornilladas. Con ellos las uniones atornilladas pueden soltarse por sí solas y el portabicicletas o las bicicletas pueden soltarse y producir daños tanto a otras personas o usted mismo y/o provocar daños materiales.

#### ¡Atención!

Según el Código de Circulación tanto el dueño como el conductor son responsables del estado y las fijaciones. Comprueba a intervalos regulares el estado de la fijación y las correas tensoras del portabicicletas trasero. Las correas tensoras dañadas o gastadas no pueden volver a utilizarse y deben ser sustituidas.

#### ¡Atención!

El comportamiento de conducción y frenado y la sensibilidad a vientos laterales del vehículo se ven modificados. No puede sobrepasarse la velocidad máxima de 130 km/h ni la velocidad máxima de la vía.

#### ¡Atención!

Las reparaciones o sustitución de piezas deberá ser realizada por un taller especializado. Sólo podrán utilizarse los Recambios Originales disponibles en su taller especializado.

#### ¡Precaución!

En vehículos con motor diesel, el arco de cierre para el portón trasero debe sustituirse por el arco suministrado -9- y los tornillos -10-, ya que de lo contrario existe peligro de daño del portón trasero (véase la página 18).

#### ¡Precaución!

Mientras se circula, el conductor debería controlar el portabicicletas y las bicicletas a través del retrovisor con respecto a posibles desplazamientos.

Si se producen modificaciones de desplazamiento de peso, continúe circulando a menor velocidad hasta el próximo lugar de parada posible y reapriete las uniones atornilladas y fijaciones del portabicicletas y las bicicletas.

#### ¡Precaución!

Antes de pasar por un túnel de lavado, desmonte el portabicicletas.

#### ¡Precaución!

Cuando acceda o pase por lugares estrechos, tenga en cuenta la nueva anchura y altura del vehículo.

#### ¡Precaución!

La placa de matrícula y las luces traseras no pueden ser tapadas por el portabicicletas ni su carga.

#### ¡Precaución!

Compruebe anualmente, a modo preventivo, el estado de los amortiguadores del vehículo.

#### ¡Precaución!

Si circula con el portabicicletas vacío, fijar el marco soporte, en posición levantada, con dos cintas tensoras (no suministradas).

#### ¡Nota!

Respete las normativas legales correspondientes de otros países para la utilización de portabicicletas.

#### ¡Nota!

Desmonte el portabicicletas si no va a ser utilizado.

#### Indicaciones de mantenimiento:

El portabicicletas trasero debe limpiarse siempre, especialmente en invierno debería retirar regularmente la suciedad y la sal.



## D

# Allgemeine Sicherheitshinweise

Lieber Kunde,  
wir freuen uns, dass Sie sich für einen Seat Zubehör Fahrradträger entschieden haben. Die in dieser Montage- und Bedienungsanleitung aufgeführten Arbeiten und Sicherheitshinweise müssen unbedingt eingehalten werden. Schäden, die durch Nichtbeachtung auftreten, sind von jeglicher Haftung ausgeschlossen.

### Achtung!

Bevor Sie mit der Montage beginnen, bitten wir Sie, diese Montage- und Bedienungsanleitung sorgfältig zu lesen.  
Bei Nichtbeachtung gefährden Sie Ihre Sicherheit und die Sicherheit Dritter.

### Achtung!

Der Fahrrad-Heckträger ist nur zum Transport von Fahrrädern geeignet. Es dürfen nur Fahrräder mit einem Gewicht von je max. 20 kg auf dem Fahrradträger transportiert werden.  
Es dürfen maximal drei Fahrräder transportiert werden.  
Der Fahrradträger ist für den Geländeeinsatz nicht geeignet.

### Achtung!

Überschreiten Sie niemals die zulässige Last des Heckträgers und das zulässige Gesamtgewicht Ihres Fahrzeuges (siehe Fahrzeugbordbuch/-bedienungsanleitung).

Ermittlung der vorhandenen Last:

$$\begin{array}{r} \text{Gewicht des Heckträgers} \quad (12,0 \text{ kg}) \\ + \text{Gewicht der Fahrräder (max. } 60,0 \text{ kg)} \\ \hline = \text{vorhandene Last} \quad (\text{max. } 72,0 \text{ kg}) \end{array}$$

### Achtung!

Fahrräder möglichst gleichmäßig und mit niedrigem Schwerpunkt auf dem Fahrradträger befestigen und mit Halter am Fahrradrahmen und Spannrriemen an Vorder- und Hinterrädern gegen Herabfallen sichern.  
Fahrräder auf dem Fahrradträger gegen Wegrollen und Kippen sichern.  
Schwere Fahrräder fahrzeugnah und leichte Fahrräder (z.B. Kinderräder) weiter hinten auf dem Fahrradträger montieren.  
Vor der Beladung Kindersitze, lose Teile, z. B. Trinkflaschen, Satteltaschen usw. entfernen.  
Die Fahrräder nicht durch Planen oder Schutzüberzüge o.ä. abdecken.  
Schwere Zuladung im Kofferraum möglichst weit vorn im Fahrzeug verstauen, um einer übermäßigen Hecklastigkeit vorzubeugen.

### Achtung!

Mit beladenem Träger darf die Heckklappe nicht geöffnet werden. Dies gilt ganz besonders für Heckklappen mit elektrischer Öffnung. Die Funktion einer elektrischen Öffnung und Schließung ist nicht mehr gegeben.

### Achtung!

Beim Transport der Fahrräder die seitlich herausragenden Räder extra kennzeichnen. Bei Nachtfahrten die Rückstrahler bzw. Reflektoren der Räder abdecken, damit ein Zerrbild der rückwärtigen Fahrzeugbeleuchtung vermieden wird und andere Verkehrsteilnehmer nicht behindert oder getäuscht werden.

### Achtung!

Der Fahrzeughalter ist dafür verantwortlich, dass seine Sicht und das Gehör nicht durch seine Ladung oder den Zustand des Fahrzeuges beeinträchtigt wird. Er muss dafür sorgen, dass das Fahrzeug betriebssicher und die Ladung vorschriftsmäßig befestigt sind. Die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges darf durch die Ladung nicht leiden.

### Achtung!

Nach der Montage ist nach ca. 20 km Fahrt der Fahrradträger auf korrekten Sitz zu prüfen und ggf. nachzuziehen.  
Alle Verschraubungen und Befestigungen des Fahrradträgers und der Fahrräder nach jeder Montage, vor jeder und nach jeder längeren Fahrt kontrollieren, ggf. nachziehen und in entsprechenden Abständen erneut kontrollieren.  
Bei schlechter Wegstrecke Verschraubungen und Befestigungen des Fahrradträgers und der Fahrräder in verkürzten Abständen kontrollieren.  
Bei Nichtbeachtung können sich der Fahrradträger bzw. die Fahrräder lösen und dadurch Sie oder andere Personen verletzen und/oder zu Sachschäden führen.

### Achtung!

Keine Schmiermittel an den Verschraubungen verwenden. Die Verschraubungen können sich dadurch selbsttätig lockern und der Fahrradträger bzw. das Fahrrad können sich lösen und dadurch Sie oder andere Personen verletzen und/oder zu Sachschäden führen.

### Achtung!

Laut STVZO sind Halter bzw. Fahrzeugführer für Zustand und Befestigung verantwortlich. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der Befestigung bzw. die Spannrriemen des Fahrrad-Heckträgers. Beschädigte oder verwitterte Spannrriemen dürfen nicht mehr verwendet werden und müssen ausgetauscht werden.

### Achtung!

Das Fahr- und Bremsverhalten und die Seitenwindempfindlichkeit des Fahrzeuges verändern sich. Weder die maximale Geschwindigkeit von 130 km/h noch die maximal zulässige Höchstgeschwindigkeit dürfen überschritten werden.

### Achtung!

Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen. Es dürfen nur die bei Ihrem Fachhändler erhältlichen Original-Ersatzteile verwendet werden.

### Vorsicht!

Bei Fahrzeugen mit Dieselmotor ist der Schließbügel für die Heckklappe durch den mitgelieferten Schließbügel -9- und die Schrauben -10- zu ersetzen, ansonsten droht Beschädigungsgefahr der Heckklappe (Siehe Seite 17)!

### Vorsicht!

Während der Fahrt sollte der Fahrer, durch Blick in den Rückspiegel, den Fahrradträger und die Fahrräder auf evtl. Verschiebungen/Verlagerungen kontrollieren.  
Bei Veränderungen der Gewichtsverlagerung mit verminderter Geschwindigkeit zur nächsten Haltemöglichkeit weiterfahren und Verschraubungen und Befestigungen von Fahrradträger bzw. Fahrrädern nachziehen.

### Vorsicht!

Vor der Benutzung von Autowaschstraßen den Fahrradträger abbauen.

### Vorsicht!

Bei Ein- und Durchfahrten die veränderte Fahrzeugbreite und Fahrzeughöhe beachten.

### Vorsicht!

Kfz. - Kennzeichen und Heckleuchten dürfen vom Fahrrad-Heckträger und seiner Ladung nicht verdeckt werden.

### Vorsicht!

Verkehrssicheren Zustand der Fahrzeugstoßdämpfer jährlich vorbeugend prüfen lassen.

### Vorsicht!

Bei Fahrten mit unbeladenem Fahrrad-Heckträger den Tragrahmen mit zwei Spannrriemen in hochgeklappter Position befestigen (nicht beiliegend).

### Hinweis!

Beachten Sie die jeweiligen gesetzlichen Bestimmungen für die Benutzung von Fahrradträgern in anderen Ländern.

### Hinweis!

Fahrradträger bei Nichtbenutzung abbauen.

### Pflegehinweise:

Der Heckträger sollte immer gereinigt werden, besonders im Winter sollten Sie Schmutz und Salz regelmäßig entfernen.

**CB**

## General safety notes

Dear customer,  
We thank you for purchasing a Seat Accessory bicycle rack. Adhere strictly to the work procedures and safety notes described in the assembly and operating instructions. We accept no responsibility for damage caused through non-observance of the instructions.

### **Important!**

Please carefully read the assembly and operating instructions before starting assembly.  
Non-observance can cause serious injuries/death to you and others.

### **Important!**

A bicycle rack is only suitable for the transportation of bicycles.  
Only bicycles with an individual maximum weight 44 lbs (20 kg) may be transported on the bicycle carrier.  
Only a maximum of three bicycles may be transported.  
The bicycle holder is not suitable for use off-road.

### **Important!**

Never exceed the maximum permitted load of the rear bicycle rack or maximum gross vehicle weight (see Owners manual for vehicle/ Instruction manual).  
Determining load:

$$\begin{array}{r} \text{Weight of rear bicycle rack} \quad 26.0 \text{ lbs (12.0 kg)} \\ + \text{ weight of rear bicycles} \quad \text{max } 132.0 \text{ lbs (60.0 kg)} \\ \hline = \text{load to be transported} \quad \text{max } 158.0 \text{ lbs (72.0 kg)} \end{array}$$

### **Important!**

Secure bicycles evenly loaded and with lowest point of centre of gravity on bicycle rack. Secure bicycles also to bicycle frame and secure front and rear wheels of bicycle using tensioning straps to stop wheels falling off rack.

Secure bicycles against falling and rolling off.

Fit heavier bicycle close to vehicle and lighter bicycle (i.e. child's bicycle) furthest away from vehicle on bicycle rack.

Before loading bicycle remove, for example, child seat, drink bottle, saddle bags etc.

Do not cover bicycles with, for example, tarpaulin or other protective covers.

Load heavy loads in luggage compartment as far forwards as possible in vehicle to prevent tail-heavy loading.

### **Important!**

The tailgate may not be opened when rack is loaded. This is especially relevant for tailgates which are opened electrically. We cannot assure that the electric opening and closing feature will function.

### **Important!**

When transporting bicycles, mark projecting wheels with extra markings. When travelling at night, cover light reflectors, reflectors and wheel reflectors of bicycles so as not to distort rear light picture of vehicle. Not covering might otherwise hinder, deceive or endanger other road users.

### **Important!**

The vehicle user is responsible to ensure their own vision and hearing are not impaired by the load and that the load does not adversely affect the driving condition of the vehicle. Ensure the vehicle can be operated safely and the load is secured correctly. The load must not adversely affect the roadworthiness and safety of the vehicle.

### **Important!**

After fitting and driving approx. 12 Miles (20 km), check bicycle rack for correct seating of bicycles and readjust/retighten as necessary. Check all bolts and fittings of bicycle rack and bicycles after fitting, before and after each longer drive, tighten and/or readjust as necessary and check again according to these instructions.

When driving over poor, uneven road surfaces, check all bolts and fittings of bicycle rack and bicycles at shorter intervals.

For non-observance, bicycle rack and/or bicycles may become loose/fall off and endanger you and other persons, or cause damage.

### **Important!**

Do not lubricate nuts, bolts or other threaded fittings. The nuts, bolts and other threaded fittings may loosen and bicycle rack and/or bicycles may become loose/fall off and endanger you and other persons, or cause damage.

### **Important!**

According to the transportation legislation, owner and/or driver are responsible for condition and security/fastening. Regularly check condition of fastenings and/or tensioning straps of rear bicycle rack. Damaged or weathered tensioning straps may not be used and must be replaced.

### **Important!**

Vehicle driving characteristics, braking behaviour and sensitivity to side wind are affected. Do not exceed the maximum permitted speed of 80 mph (130 km/h) nor the individual road speed limits.

### **Important!**

Only repair or exchange parts at a qualified workshop. Only genuine replacement parts obtained through an authorized dealer may be used.

### **Caution!**

Models with a diesel engine, exchange tailgate striker plate with striker plate -9- and bolts -10- supplied, otherwise the tailgate could be damaged (see page 17).

### **Caution!**

Whilst driving, driver must regularly check for possible undesired movement or shifting of bicycle rack and/or bicycles in rear view mirrors.

For irregularities and/or load shifts, drive on at vastly reduced speed to next possible stopping place and check, readjust and retighten all bolts and fittings on bicycle holder and/or bicycles.

### **Caution!**

Remove bicycle rack before using a car wash.

### **Caution!**

Remember revised width/height of vehicle when entering restricted areas and entrances etc.

### **Caution!**

The vehicle number plate and rear lighting may not be covered by and/or obstructed by the bicycle rack and its load.

### **Caution!**

Check condition of vehicle shock absorbers annually.

### **Caution!**

When driving with an unloaded rear bicycle rack, fold up carrier frame and secure frame in position with two tensioning straps (not enclosed).

### **Note!**

Always observe respective legislation when using bicycle rack in other countries.

### **Note!**

Remove bicycle rack when not in use.

### **Cleaning and care:**

The rear rack must always be clean, ensure especially in winter that dirt and salt is removed regularly.





## F

### Consignes de sécurité générales

Cher client,  
Nous nous réjouissons que vous ayez choisi un porte-vélo parmi les accessoires de Seat. Il est impératif de respecter les travaux et consignes de sécurité figurant dans ces instructions de montage et de service. Nous déclinons toute responsabilité pour des dommages résultant du non-respect de ces instructions.

#### Attention !

Avant de commencer le montage, nous vous prions de bien vouloir lire attentivement ces instructions de montage et de service. Si vous n'en tenez pas compte, vous mettez votre sécurité et celle de tiers en danger.

#### Attention !

Le porte-bicyclettes arrière est exclusivement réservé au transport de bicyclettes.  
Seules des bicyclettes pesant respectivement 20 kg au maximum peuvent être transportées sur le porte-bicyclettes.  
Le porte-bicyclettes est conçu pour le transport de trois bicyclettes au maximum.  
Le porte-bicyclettes ne doit pas être utilisé sur les chemins tout terrain ou accidentés.

#### Attention !

Ne dépassez jamais la charge admissible du porte-bicyclettes arrière et le poids total admissible de votre véhicule (voir carnet de bord/mode d'emploi du véhicule).

Détermination de la charge existante

Poids du support arrière	(12,0 kg)
+ Poids des bicyclettes	(max. 60,0 kg)
= Charge existante	(max. 72,0 kg)

#### Attention !

Fixez les bicyclettes si possible uniformément et avec un centre de gravité bas sur le porte-bicyclettes et bloquez-les avec le support sur le cadre de vélo et les sangles aux roues avant et arrière pour les empêcher de tomber.  
Bloquez les bicyclettes sur le porte-bicyclettes pour les empêcher de se déplacer et de basculer.  
Montez les bicyclettes lourdes près du véhicule et les bicyclettes légères (p.ex. bicyclettes d'enfants) à l'arrière du porte-bicyclettes.  
Avant le chargement, enlevez les sièges d'enfants, les pièces non fixées, p.ex. les bidons, les sacs etc.  
Ne recouvrez pas les vélos par des bâches ou des revêtements de protection ou similaire.  
Une charge lourde dans le coffre à bagages doit être arrimée le plus en avant possible dans le véhicule pour prévenir une charge excessive à l'arrière.

#### Attention !

Le hayon ne doit pas être ouvert quand le porte-bicyclettes est chargé. Ceci concerne particulièrement les hayons à ouverture électrique. La fonction d'une ouverture et d'une fermeture électriques n'est plus active.

#### Attention !

Pour le transport des bicyclettes, signalez séparément les roues faisant saillie latéralement. Pour les déplacements nocturnes, les catadioptrés et/ou les réflecteurs des roues doivent être recouverts, afin d'éviter une image déformée de l'éclairage arrière du véhicule et pour que les autres usagers de la route ne soient pas gênés ni induits en erreur.

#### Attention !

Le conducteur du véhicule est responsable que son champ de vision et son ouïe ne soient pas gênés par son chargement ou l'état du véhicule. Il doit veiller à la sécurité du véhicule et à la fixation réglementaire du chargement. La sécurité du véhicule sur route ne doit pas être entravée par le chargement.

#### Attention !

Après le montage, il faut vérifier après un trajet d'env. 20 km si le porte-bicyclettes est toujours bien fixé et le resserrer si nécessaire. Contrôlez tous les raccords à vis et les fixations du porte-bicyclettes et des bicyclettes après chaque montage, avant et après tout trajet de longue durée, resserrez-les si nécessaire et contrôlez-les de nouveau à intervalles adéquats.

Sur une route mauvaise, contrôlez les raccords à vis et les fixations du porte-bicyclettes et des bicyclettes à intervalles plus rapprochés. En cas de non-respect de ces prescriptions, le porte-bicyclettes et/ou les bicyclettes peuvent se détacher et vous blesser ou d'autres personnes et/ou provoquer des dégâts.

#### Attention !

Ne pas utiliser de lubrifiant sur les raccords à vis. Les raccords à vis peuvent se relâcher d'eux-mêmes et le porte-bicyclettes et les bicyclettes et/ou la bicyclette peuvent se détacher et vous blesser ou d'autres personnes et/ou provoquer des dégâts.

#### Attention !

Conformément au code de la route, le propriétaire et/ou le conducteur sont responsables de l'état et des fixations du porte-bicyclettes arrière. Vérifiez régulièrement l'état de la fixation et/ou les sangles de serrage du porte-bicyclettes arrière. Les sangles endommagées ou altérées par les intempéries ne doivent plus être utilisées et sont à remplacer.

#### Attention !

Le comportement routier du véhicule, son freinage et sa sensibilité au vent latéral changent.  
Ne pas dépasser la vitesse maximale de 130 km/h ni la vitesse maximale de la voie.

#### Attention !

Confiez les réparations ou le remplacement de pièces à un atelier spécialisé. Seules les pièces d'origine en vente chez votre revendeur spécialisé peuvent être utilisées.

#### Attention !

Sur les véhicules avec moteur Diesel, l'étrier de fermeture pour hayon à ouverture électrique doit être remplacé par l'étrier de fermeture -9- faisant partie de la livraison et les vis -10-, sinon il y a risque d'endommagement du hayon (voir page 17) !

#### Attention !

Pendant le trajet, le conducteur devrait jeter un coup d'oeil dans le rétroviseur pour contrôler si le porte-bicyclettes et les bicyclettes ne se déplacent/dислоquent pas.  
En cas de modifications du report de charge, roulez à vitesse réduite jusqu'à la prochaine possibilité de stationnement et resserrez les raccords à vis et les fixations du porte-bicyclettes et/ou des bicyclettes.

#### Attention !

Démontez le porte-bicyclettes avant d'utiliser des installations de lavage de voitures.

#### Attention !

Tenez compte de la largeur et de la hauteur modifiées du véhicule lors du démarrage et pendant le trajet.

#### Attention !

Le numéro d'immatriculation et le dispositif d'éclairage ne doivent pas être recouverts par le porte-bicyclettes arrière et son chargement.

#### Attention !

A titre préventif, faites vérifier tous les ans si les amortisseurs du véhicule ne compromettent pas la sécurité routière.

#### Attention !

Pour les déplacements sans bicyclettes, fixez le cadre support en position relevée au moyen de deux sangles (non fournies).

#### Information !

Respectez les prescriptions légales respectives pour l'utilisation de porte-bicyclettes dans d'autres pays.

#### Information !

Démontez le porte-bicyclettes quand vous ne l'utilisez pas.

#### Conseils d'entretien :

Le porte-bicyclettes arrière doit toujours être nettoyé, tout particulièrement en hiver vous devriez éliminer régulièrement la saleté et le sel.



## Avvertimenti per la sicurezza

Caro cliente, siamo lieti che Lei abbia deciso di acquistare come accessorio un portabiciclette Seat. Devono essere assolutamente osservati i lavori e le istruzioni di sicurezza riportati nelle presenti istruzioni di montaggio e per l'uso. Per danni attribuibili alla non osservanza di quanto sopra si declina qualsiasi responsabilità.

### Attenzione!

Prima di iniziare i lavori di montaggio, si prega di leggere attentamente queste istruzioni. In caso di inosservanza, Lei metterà in pericolo la Sua e la sicurezza di terzi.

### Attenzione!

Il portabiciclette posteriore è destinato unicamente al trasporto di biciclette. Con il portabiciclette si possono trasportare soltanto biciclette con un peso di max. 20 kg cadauna. Si possono trasportare al massimo tre biciclette. Il portabiciclette non è indicato per l'uso fuori strada.

### Attenzione!

Non superate mai il carico ammesso del portabiciclette posteriore e il peso complessivo consentito del vostro veicolo (vedi libro di bordo del veicolo/Istruzioni per l'uso).

Determinazione del carico esistente:

Peso del portabiciclette posteriore	(12,0 kg)
+ Peso delle biciclette	(max. 60,0 kg)
= carico esistente	(max. 72,0 kg)

### Attenzione!

Fissare le biciclette quanto più uniformemente possibile e con il baricentro basso sul portabiciclette e assicurarne il telaio con supporti alle ruote anteriori e posteriori con cinghie in modo tale da impedire che possano cadere.

Assicurare le biciclette sul portabiciclette in modo da impedire che si muovano e si ribaltino.

Montare sul portabiciclette le biciclette pesanti più vicino al veicolo e le biciclette leggere (p. es. biciclette per bambini) più in fondo.

Prima del caricamento rimuovere seggiolini per bambini, parti non fisse, p. es. bottigliette per bere, borse, ecc.

Non coprire le biciclette con teli o rivestimenti protettivi, o simili.

Stivare i carichi pesanti nel vano bagagli quanto più avanti possibile nel veicolo per prevenire un eccessivo carico posteriore.

### Attenzione!

Non aprire il portellone posteriore con il portabiciclette caricato. Ciò vale in particolare per portelloni posteriori con apertura elettrica. Non è più data la funzione di apertura e chiusura elettrica.

### Attenzione!

Durante il trasporto delle biciclette contrassegnare separatamente le ruote che sporgono lateralmente. In caso di viaggi notturni, coprire i catadiottri ovvero i riflettori delle ruote in modo da evitare un'immagine distorta dell'illuminazione posteriore del veicolo e per impedire che gli altri utenti del traffico siano ostacolati o tratti in inganno.

### Attenzione!

Il proprietario del veicolo deve garantire che la visuale e l'udito non siano pregiudicati dal carico o dallo stato del veicolo e deve provvedere al sicuro funzionamento del veicolo e al fissaggio regolare del carico. La sicurezza stradale del veicolo non deve essere pregiudicata dal carico.

### Attenzione!

Dopo il montaggio e dopo un tragitto di ca. 20 km occorre controllare l'accoppiamento corretto del portabiciclette riserrandolo se necessario. Controllare tutti i collegamenti a vite e i fissaggi del portabiciclette e delle biciclette stesse dopo ogni montaggio, prima di ogni viaggio e dopo ogni lungo percorso; eventualmente riserrare e ricontrollare le rispettive distanze.

Se un tratto di strada è disagiata, controllare i collegamenti a vite e i fissaggi del portabiciclette e delle biciclette stesse a intervalli più brevi. In caso di inosservanza è possibile che il portabiciclette ovvero le biciclette si allentino in modo da provocare danni a Lei o ad altre persone e/o danni materiali.

### Attenzione!

Non utilizzare lubrificanti nei collegamenti a vite. È possibile che i collegamenti a vite si allentino automaticamente in modo che il portabiciclette ovvero la bicicletta stessa si stacchi, provocando così danni a Lei o ad altre persone e/o danni materiali.

### Attenzione!

Secondo il Codice della Strada, sono responsabili dello stato dei fissaggi tanto il proprietario quanto il conducente. Controllare a intervalli regolari lo stato e il fissaggio ovvero le cinghie di serraggio del portabiciclette posteriore. Cinghie di serraggio danneggiate o usurate non possono essere utilizzate e devono essere sostituite.

### Attenzione!

Il comportamento di guida e di frenata così come la sensibilità al vento laterale del veicolo cambiano. Non si può superare la velocità massima di 130 km/h né la velocità massima della strada.

### Attenzione!

Per riparazioni o la sostituzione di componenti si consiglia di rivolgersi ad un'officina specializzata. Si possono utilizzare unicamente i pezzi di ricambio originali che sono reperibili presso il rivenditore.

### Attenzione!

Nei veicoli con motore Diesel bisogna sostituire la staffa di chiusura per il portellone posteriore con la staffa di chiusura -9- e le viti -10- fornite in dotazione, diversamente esiste pericolo di danneggiamento del portellone posteriore (vedi pagina 17)!

### Attenzione!

Durante il viaggio il conduttore dovrebbe controllare il portabiciclette e le biciclette attraverso lo specchio retrovisore per verificare eventuali spostamenti.

In caso di spostamenti dei pesi, proseguire a velocità ridotta fino alla prossima possibilità di sosta e serrare ulteriormente i collegamenti a vite e gli ancoraggi del portabiciclette ovvero delle biciclette stesse.

### Attenzione!

Prima di entrare un autolavaggio, smontare il portabiciclette.

### Attenzione!

Osservare la larghezza e l'altezza differenti del veicolo quando si attraversano raccordi di entrata o sottopassaggi.

### Attenzione!

La targa del veicolo e le luci posteriori non devono essere coperte dal portabiciclette posteriore e dal suo carico.

### Attenzione!

Far controllare preventivamente ogni anno se gli ammortizzatori del veicolo rispondono ai requisiti posti alla sicurezza stradale.

### Attenzione!

Per viaggi con il portabiciclette posteriore non carico, fissare il telaio portante con due cinghie di serraggio in posizione ribaltata verso l'alto (non fornite).

### Avvertenza!

Osservare le rispettive disposizioni di legge per l'uso di portabiciclette in altri paesi.

### Avvertenza!

Se non lo si usa, smontare il portabiciclette.

### Indicazioni per la cura:

Il portabiciclette posteriore dovrebbe essere sempre pulito, specie in inverno si dovrebbe eliminare sporcizia e sale a intervalli regolari.



NL

## Algemene veiligheidsinstructies

Geachte klant, wij verheugen ons dat uw keuze op het aanvullend onderdeel fietsendrager van Seat is gevallen. De in deze montage- en gebruiksaanwijzing vermelde werkzaamheden en veiligheidsinstructies moeten in ieder geval worden opgevolgd. Beschadigingen die door veronachtzaming optreden, zijn van iedere garantie uitgesloten.

### Attentie!

Alvorens u met de montage begint, verzoeken wij u, deze montage- en gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen. Bij veronachtzaming bedriegt u uw eigen veiligheid en de veiligheid van derden.

### Attentie!

De fietsendrager achteren is slechts voor het transport van fietsen geschikt. Er mogen alleen fietsen met een gewicht van telkens max. 20 kg op de fietsendrager worden getransporteerd. Er mogen maximaal drie fietsen worden getransporteerd. De fietsendrager is voor de inzet in terrein niet geschikt.

### Attentie!

Overschrijdt nooit de toegestane last van de achterste drager en het toegestaan totaal gewicht van uw voertuig (zie voertuigboekje /-gebruiksaanwijzing).

Berekening van de voorhanden last:

$$\begin{array}{r} \text{gewicht van de achterste drager} \quad 12,0 \text{ kg} \\ + \text{gewicht van de fietsen} \quad (\text{max. } 60,0 \text{ kg}) \\ \hline = \text{voorhanden last} \quad (\text{max. } 72,0 \text{ kg}) \end{array}$$

### Attentie!

De fietsen naar mogelijkheid gelijkmatig en met lage zwaartepunt op de fietsendrager bevestigen en met houders aan het fietsenframe en spanbanden aan voor- en achterwielen tegen een vallen zekeren. Fietsen op de fietsendrager tegen weggrollen en kantelen zekeren. Zware fietsen dicht bij het voertuig en lichte fietsen (bv kinderfietsen) verder achteren op de fietsendrager monteren. Vóór het beladen kinderzitjes, lose onderdelen, bv drinkflessen, zadeltassen enz. verwijderen. De fietsen niet door zeilen of beschermhoezen o.d. afdekken. Zware gewichten in de kofferruimte naar mogelijkheid ver voren in het voertuig verstouwen, om een bovenmatige achterlastigheid te voorkomen.

### Attentie!

Met beladen drager mag de achterklep niet worden geopend. Dit geldt vooral voor achterkleppen met elektrische opening. De werking van een elektrische opening en sluiting is niet meer aanwezig.

### Attentie!

Bij het transport van de fietsen de zijdelings uitstekende wielen extra kenmerken. Bij nachtritten de kattenogen resp. reflectoren van de wielen afdekken, opdat een vertekend beeld van de achterwaartse voertuigbelichting wordt voorkomen en andere verkeersdeelnemers niet belemmerd of misleidt worden.

### Attentie!

De bezitter van het voertuig is ervoor verantwoordelijk dat zijn zicht en gehoor niet door zijn lading of de toestand van het voertuig worden belemmerd. Hij moet ervoor zorgen dat het voertuig bedrijfsveilig en de lading volgens de voorschriften is bevestigd. De verkeersveiligheid van het voertuig mag niet door de lading lijden.

### Attentie!

Na de montage dient na ca. 20 km rit de fietsendrager op correcte zitting te worden gecontroleerd en evt. worden bijgetrokken. Alle schroefverbindingen en bevestigingen van de fietsendrager en de fietsen na iedere montage, vóór iedere en na iedere langere rit controleren, evt. natrekken en in passende afstanden opnieuw controleren. Bij slecht wegtraject de schroefverbindingen en bevestigingen van de fietsendrager en de fietsen in verkorte afstanden controleren. Bij veronachtzaming kunnen zich de fietsendrager resp. de fietsen loswerken en daardoor uzelf of andere personen verwonden en/of tot materiële schade leiden.

### Attentie!

Geen smeermiddelen aan de schroefverbindingen toepassen. De schroefverbindingen kunnen zich daardoor zelfstandig lossen en de fietsendrager resp. de fiets zouden zich kunnen losmaken en daardoor uzelf of andere personen verwonden en/of tot materiële schade leiden.

### Attentie!

Volgens de wetgeving voor het wegverkeer zijn de eigenaar en/of bestuurder verantwoordelijk voor de toestand en de veiligheid/bevestiging. Controleer regelmatig de toestand van de bevestiging resp. de spanbanden van de achterste fietsendrager. Beschadigde of verweerde spanbanden mogen niet meer worden toegepast en moeten worden vervangen.

### Attentie!

Het rij- en remgedrag en de gevoeligheid voor zijwind van het voertuig veranderen zich. Overschrijd de maximaal toegestane snelheid van 130 km/u niet, evenmin als de snelheidslimiet voor afzonderlijke wegen.

### Attentie!

Reparaties of een vervangen van onderdelen door een vakbedrijf laten uitvoeren. Er mogen slechts de bij uw vakhandelaar verkrijgbare originele reservedelen worden toegepast.

### Voorzichtig!

Bij voertuigen met dieselmotor moet de sluitbeugel voor de achterklep door de meegeleverde sluitbeugel -9- en de schroeven -10- worden vervangen, anders dreigt er gevaar van beschadiging van de achterklep (zie pagina 17)!

### Voorzichtig!

Gedurende de rit dient de bestuurder, door een kijkje in de achteruitkijkspiegel, de fietsendrager en de fietsen op evt. verschuivingen/verplaatsingen te controleren. Bij veranderingen van het gewicht met gereduceerde snelheid tot aan de volgende stopmogelijkheid doorrijden en schroefverbindingen en bevestigingen van fietsendrager resp. fietsen natrekken.

### Voorzichtig!

Vóór gebruik van autowasserettes de fietsendrager demonteren.

### Voorzichtig!

Bij in- en doorritten rekening houden met de gewijzigde breedte en hoogte van het voertuig.

### Voorzichtig!

Kentekenplaat en achterlichten mogen door de achterste fietsendrager en zijn lading niet worden verdeckt.

### Voorzichtig!

Verkeersveilige toestand van de voertuigschokbrekers jaarlijks preventief laten controleren.

### Voorzichtig!

Bij ritten met onbeladen fietsendrager het draagframe met twee spanbanden in omhooggeklapte positie bevestigen (niet bijgevoegd).

### Opmerking!

Houdt rekening met de desbetreffende bepalingen voor het gebruik van fietsendragers in andere landen.

### Opmerking!

Fietsendrager bij niet-gebruik demonteren.

### Verzorgingsinstructies:

de achterste drager dient steeds gereinigd te worden, vooral in de winter moet u verontreinigingen en zout regelmatig verwijderen.

**CZ**

## Všeobecné bezpečnostní pokyny

Vážený zákazníku, těší nás, že jste se rozhodl pro držák jízdních kol z nabídky příslušenství Seat. Pracovní kroky a bezpečnostní pokyny, uvedené v tomto montážním návodu a návodu k obsluze, je bezpodmínečně nutné dodržet. Záruka se nevztahuje na škody způsobené nerespektováním těchto pokynů.

### Pozor!

Před začátkem montáže si prosím pečlivě přečtete montážní návod a návod k obsluze.

Nerespektováním uvedených pokynů ohrožujete Vaši bezpečnost i bezpečnost třetích osob.

### Pozor!

Zadní držák je vhodný pouze pro přepravu jízdních kol.

Na držáku jízdních kol se smíjí přepravovat pouze jízdní kola, každé o hmotnosti max. 20 kg.

Přepravovat se smí maximálně tři jízdní kola.

Držák jízdních kol není vhodný pro použití v terénu.

### Pozor!

Nikdy nepřekračujte přípustné zatížení zadního držáku a přípustnou celkovou hmotnost Vašeho vozidla (viz Palubní kniha/návod k obsluze vozidla).

Zjištění stávajícího zatížení:

hmotnost zadního držáku	(12,0 kg)
+ hmotnost jízdních kol	(max. 60,0 kg)
= stávající zatížení	(max. 72,0 kg)

### Pozor!

Jízdní kola upevnit co možná nejrovnoměrněji a s nízkým těžištěm na držáku jízdních kol a zajistit držákem za rám kola a upínacími popruhy za přední a zadní kola proti pádu.

Jízdní kola na držáku zajistit proti pohybu a převrácení.

Těžká jízdní kola upevnit na držáku blíže k vozidlu a lehká jízdní kola (např. dětská kola) více vzadu.

Před naložením kola odstranit dětské sedačky, volné díly, např. lahve na pití, brašny pod sedlem atd.

Jízdní kola nepřikrývat plachtami nebo ochrannými potahy apod.

Těžké předměty v zavazadlovém prostoru uložit co možná nejvíce vpředu ve vozidle, aby se zabránilo nadměrnému zatížení zadní části vozidla.

### Pozor!

S naloženým držákem se nesmí otvírat víko zavazadlového prostoru. To platí obzvláště pro víka zavazadlového prostoru s elektrickým otevíráním. Funkce elektrického otevírání a zavírání již není možná.

### Pozor!

Při přepravě jízdních kol označit zvláště kola, která přečívají do strany. Při jízdě v noci zakrýt odrazky popř. reflektory jízdních kol, aby nevznikal zkrasený obraz zadního osvětlení vozidla a nedocházelo tak k omezování nebo matení ostatních účastníků silničního provozu.

### Pozor!

Majitel vozidla je zodpovědný za to, aby náklad nebo stav vozidla neomezovaly jeho výhled a sluch. Musí zajistit, aby bylo vozidlo technicky způsobilé k provozu a aby byl náklad upevněn dle předpisů. Náklad nesmí bránit bezpečnému provozu vozidla.

### Pozor!

Po montáži je třeba po cca 20 km jízdě zkontrolovat správné usazení držáku jízdních kol a příp. jej dotáhnout.

Veškerá šroubová spojení a upevnění držáku a jízdních kol zkontrolovat po každé montáži, před každou a po každé delší jízdě, popř. utáhnout a v přiměřených intervalech opět zkontrolovat.

Při jízdě po špatné vozovce kontrolovat šroubová spojení a upevnění držáku a jízdních kol v kratších intervalech.

Při nerespektování těchto pokynů by se mohl držák příp. jízdní kola uvolnit a zranit tak Vás nebo ostatní osoby a/nebo způsobit věcné škody.

### Pozor!

Na šroubová spojení nepoužívat žádné mazací prostředky. Šroubová spojení by se tak mohla sama povolit a držák příp. jízdní kola by se mohla uvolnit a zranit tak Vás nebo ostatní osoby a/nebo způsobit věcné škody.

### Pozor!

Podle pravidel silničního provozu je jak majitel vozidla, tak řidič, zodpovědný za dodržení podmínek bezpečnosti/upevnění. Řidiči vozidel zodpovědní za stav a upevnění nákladu. Pravidelně kontrolujte stav upevnění resp. upínací popruhy zadního držáku jízdních kol. Poškozené nebo nadměrně opotřebované upínací popruhy se již nesmí použít a musí se vyměnit.

### Pozor!

Změní se jízdní a brzdové vlastnosti a citlivost vozidla na boční vítr. Nesmíte překročit maximální povolenou rychlost 130 km/h, ani maximální povolenou rychlost na dané silnici.

### Pozor!

Opravy nebo výměnu dílů přenechejte odbornému servisu. Smí se použít pouze originální náhradní díly, které jsou k dostání u Vašeho prodejce.

### Pozor!

U vozidel se vznětovým motorem je třeba uzavírací třmen pro víko zavazadlového prostoru nahradit dodaným uzavíracím třmenem -9- a šrouby -10-, jinak hrozí nebezpečí poškození víka zavazadlového prostoru (viz strana 18)!

### Pozor!

Během jízdy by měl řidič pohledem do zpětného zrcátka kontrolovat držák a jízdní kola, zda se případně neposunula/neuvolnila. Zjistí-li změnu v rozložení nákladu, měl by zpomalit, při nejbližší příležitosti zastavit a šroubové spoje a upevnění držáku příp. jízdních kol dotáhnout.

### Pozor!

Před použitím automyčky držák jízdních kol demontovat.

### Pozor!

Při vjezdu a průjezdu zúžených prostor brát v úvahu změněnou šířku a výšku vozidla.

### Pozor!

Zadní držák jízdních kol a na něm upevněný náklad nesmí zakrývat registrační značku a koncové svítilny vozidla.

### Pozor!

Každý rok nechat preventivně zkontrolovat stav tlumičů vozidla.

### Pozor!

Při jízdě s prázdným zadním držákem jízdních kol upevnit nosný rám dvěma upínacími popruhy v poloze vyklopené nahoru (nejsou součástí).

### Upozornění!

Respektujte příslušná zákonná ustanovení pro používání držáků jízdních kol v jiných zemích.

### Upozornění!

Jestliže držák jízdních kol nepoužíváte, demontujte jej.

### Pokyny pro péči:

Zadní držák by se měl vždy vyčistit, zejména v zimě byste měli pravidelně odstraňovat nečistoty a sůl.



## S

### Allmänna säkerhetsanvisningar

Ärade Kund,  
vi gläder oss över att du har bestämt dig för en Seat  
Tillhör cykelhållare. De i denna monteringsanvisning  
och instruktion upptagna arbetena och  
säkerhetsanvisningarna måste ovillkorligen beaktas.  
Skador som uppstår på grund av att de inte beaktats är  
uteslutna från allt produktansvar.

#### Viktigt

Innan du börjar med monteringen ber vi dig att läsa denna  
monteringsanvisning och instruktion noggrant.  
Beaktas den inte riskerar du din säkerhet och säkerheten för tredje  
person.

#### Viktigt

Den bakmonterade cykelhållaren är endast lämpad för transport av  
cyklar.  
Endast cyklar med vardera en vikt på max 20 kg får transporteras på  
cykelhållaren.  
Max. tre cyklar får transporteras.  
Cykelhållaren är inte lämpad för körning i terräng.

#### Viktigt

Överskrid aldrig maxlasten för den bakmonterade cykelhållaren och  
bilens totalvikt (se Instruktionsboken/Monteringsanvisningen).  
Bestämning av lasten:

Bakmonterade cykelhållarens vikt	12,0 kg
+ cyklarnas vikt	(max 60,0 kg)
= sammanlagd last	(max 72,0 kg)

#### Viktigt

Fäst om möjligt cyklarna likmässigt och med låg tyngdpunkt på  
cykelhållaren med fäste på cykelramen och spännremmar på fram- och  
bakhjulen så att de inte kan ramla av.  
Läs cyklarna på cykelhållaren så att de inte kan rulla eller tippa.  
Montera tunga cyklar närmast bilen och lätta cyklar (t ex barncyklar)  
längre bak på cykelhållaren.  
Ta före lastningen av barnsitsar, lösa delar, t ex flaskor med drycker,  
sadelväskor osv.  
Täck inte över cyklarna med presenningar eller skyddsöverdrag eller  
liknande.  
Lasta tung last i bagageutrymmet om möjligt långt fram i bilen för att  
undvika en onormalt baktung bil.

#### Viktigt

Vid belastad cykelhållare får bakluckan inte öppnas. Detta gäller  
särskilt för bakluckor med elektrisk öppning. En elektrisk öppning och  
stängning är inte annars möjlig.

#### Viktigt

Markera vid transport av cyklar hjulen som sticker ut på sidan extra.  
Täck vid körning i mörker över hjulens reflexer eller reflektorer så att  
en diffus bild av bilbelysningen bak undviks och andra trafikanter inte  
hindras eller luras.

#### Viktigt

Bilägaren är ansvarig för att hans sikt och hörsel inte påverkas av  
lasten och inte eller bilens tillstånd. Han måste sörja för att bilen  
är trafiksäker och att lasten är fastsatt på föreskrivet sätt. Bilens  
trafiksäkerhet får inte påverkas av lasten.

#### Viktigt

Efter monteringen ska efter ca 20 km körning cykelhållaren kontrolleras  
med avseende på korrekt montering och om erforderligt efterdras.  
Kontrollera alla förskruvningar och infästningar för cykelhållaren och  
cyklarna efter varje montering, före och efter varje länge körning,  
efterdra om erforderligt och kontrollera med motsvarande avstånd på  
nytt.  
Kontrollera vid dåliga vägar förskruvningarna och infästningarna för  
cykelhållaren och cyklarna med kortare intervaller.  
Beaktas inte detta kan cykelhållaren resp cyklarna lossna och  
därigenom skada dig eller andra personer och/eller leda till andra  
skador.

#### Viktigt

Använd inget smörjmedel på förskruvningarna. Förskruvningarna kan  
härigenom lossna av sig självt och cykelhållaren resp cykeln kan lossna  
och därigenom skada dig eller andra personer och/eller leda till andra  
skador.

#### Viktigt

Enligt transportlagstiftningen ansvarar ägaren resp. bilföraren för  
skick och infästning. Kontrollera med regelbundna avstånd skicket för  
bakmonterade cykelhållarens fästen resp spännremmar. Skadade eller  
förvittrade spännremmar får inte användas längre och måste bytas.

#### Viktigt

Bilens kör- och bromsförhållande och sidvindskänslighet ändras  
sidvindskänslighet ändras. Överskrid inte den maximalt tillåtna  
hastigheten 130 km/h eller enskilda tillåtna maxhastigheter.

#### Viktigt

Låt en auktoriserad verkstad genomföra reparationer eller byte av delar.  
Endast originaldelar som du erhåller hos din auktoriserade handlare får  
användas.

#### Se upp!

Vid bilar med dieselmotor ska låsbygeln för bakluckan ersättas med  
den medlevererade låsbygeln -9- och skruvarna -10-, annars kan  
bakluckan skadas (se sida 18)!

#### Se upp!

Vid körning bör föraren genom att titta i backspeglarna kontrollera  
cykelhållaren och cyklarna med avseende på eventuella förskjutningar/  
annan viktfordelning.

Kör vid ändringar i viktfordelningen med reducerad hastighet vidare till  
nästa möjlighet där man kan stanna och efterdra förskruvningarna och  
infästningarna för cykelhållaren resp cyklarna.

#### Se upp!

Montera av cykelhållaren före användning av automatiska  
biltvättanläggningar.

#### Se upp!

Beakta vid körning i uppfarter eller vid andra hinder bilens bredd och  
höjd.

#### Se upp!

Bilens registreringsskylt och baklyktor får inte skymmas av den  
bakmonterade cykelhållaren eller cyklarna.

#### Se upp!

Låt i förebyggande syfte årligen kontrollera att bilens stötdämpare är i  
ordning.

#### Se upp!

Fäst vid körning när bakmonterade cykelhållaren är obelastad  
barramen i uppfälld position med två spännremmar (medföljer inte).

#### Observera

Beakta gällande bestämmelser för användning av cykelhållare i andra  
länder.

#### Observera

Montera av cykelhållaren när den inte används.

#### Skötselansvisningar:

Den bakmonterade cykelhållaren bör alltid rengöras, speciellt på  
vintern bör salt och smuts avlägsnas regelbundet.

## E

### Antes de comenzar con el montaje

¡Compruebe si el vehículo es adecuado! El portón trasero no debe presentar ningún daño por accidente, etc. Las bisagras, cerraduras, juntas y distanciadores deben ser conformes al estado de serie y estar en perfecto estado.

¡Los portones traseros con huellas de corrosión externas no son adecuados! El soporte no puede montarse en vehículos con spoiler de techo ni molduras cromadas. La carga del portabicicletas sólo puede realizarse por dos personas.

#### Nota:

El portabicicletas viene parcialmente montado. Antes de montar el portabicicletas sobre el vehículo deben montarse los rieles para las ruedas.

## GB

### Before installing:

Check suitability of vehicle! The tailgate must not be damaged as a result of an accident etc. Hinges, locks, gaps and spacers must be as series and must be undamaged.

Tailgates with external traces of corrosion are not suitable. Rack cannot be installed on models with additional rear roof edge spoiler and chrome trim strips. Rack must be loaded by two people.

#### Note:

Rear rack is partially preassembled. Before mounting bicycle rack on vehicle, enclosed wheel rails must be installed on bicycle rack.

## I

### Prima di procedere al montaggio

Controllare l'idoneità del veicolo! Il portellone posteriore non deve presentare danneggiamenti in seguito a incidenti, ecc. Cerniere, serrature, scanalature e distanziatori devono essere conformi allo stato attuale della produzione in serie e intatti.

Non sono idonei i portelloni posteriori con tracce esterne di corrosione! Il portabicicletta non può essere montato su veicoli dotati di uno spoiler supplementare per bordo tetto e listelli in cromo. Il caricamento del portabicicletta può essere eseguito soltanto da due persone.

#### Avvertenza:

Il portabicicletta posteriore è parzialmente premontato. Prima di procedere al montaggio sul veicolo, si devono montare sul medesimo le rotaie ferma ruota fornite in dotazione.

## CZ

### Před započítím montáže

Zkontrolovat vhodnost vozidla! Víko zavazadlového prostoru nesmí vykazovat žádné poškození, např. z důvodu nehody atd. Závěsy, zámky, drážky a distanční podložky musí odpovídat sériovému stavu a nesmí být poškozené.

Víka zavazadlového prostoru s vnějšími stopami koroze nejsou vhodná! Držák nelze namontovat na vozidla s dodatečnými sřešními spoilery a chromovými lištami. Naložení jízdních kol na držák lze provést pouze za spolupráce dvou osob.

#### Upozornění:

Zadní držák je částečně přemontovaný. Před montáží na vozidlo se musí na držák namontovat přiložené kolejnice.

## D

### Vor Montagebeginn

Eignung des Fahrzeuges prüfen! Die Heckklappe darf keine Beschädigungen durch Unfall etc. aufweisen. Scharniere, Schlösser, Fugen und Distanzhalter müssen dem Serienstand entsprechen und unbeschädigt sein.

Heckklappen mit äußeren Korrosionsspuren sind nicht geeignet!

Der Träger lässt sich nicht an Fahrzeugen mit zusätzlichem Dachkantenspoiler und Chromleisten verbauen. Das Beladen des Trägers ist nur durch zwei Personen durchführbar.

#### Hinweis:

Der Heckträger ist teilweise vormontiert. Vor dem Aufbau am Fahrzeug müssen die beiliegenden Radschienen am Träger montiert werden.

## F

### Avant le début du montage

Vérifiez si le véhicule est apte au montage d'un porte-bicyclettes ! Le hayon ne doit pas être endommagé par accident etc. Les charnières, les serrures, les joints et les rondelles d'écartement doivent être conformes au modèle d'origine et intactes.

Les hayons présentant des traces de corrosion extérieures ne conviennent pas ! Le montage du porte-bicyclettes n'est pas réalisable sur des véhicules avec becquet de toit supplémentaire et baguettes chromées. Pour charger le porte-bicyclettes il faut être deux.

#### Information :

Le porte-bicyclettes arrière est partiellement prémonté. Avant de placer le porte-bicyclettes sur le véhicule, il faut monter les rails pour bicyclettes sur celui-ci.

## NL

### Vóór montagebegin

Geschiktheid van het voertuig controleren! De achterklep mag geen beschadigingen door ongeluk enz. vertonen. Scharnieren, sloten, voegen en afstandhouders moeten overeenkomen met de seriestand en moeten onbeschadigd zijn.

Achterkleppen met uitwendige corrosiesporen zijn niet geschikt! De drager kan niet aan voertuigen met aanvullende dakstromingsverstoorder en chromlijsten gemonteerd worden. Het beladen van de drager is slechts door twee personen mogelijk.

#### Opmerking:

De achterste drager is gedeeltelijk voorgemonteerd. Vóór de montage op het voertuig moeten de ingesloten wielrails aan de drager worden gemonteerd.

## S

### Före monterings början

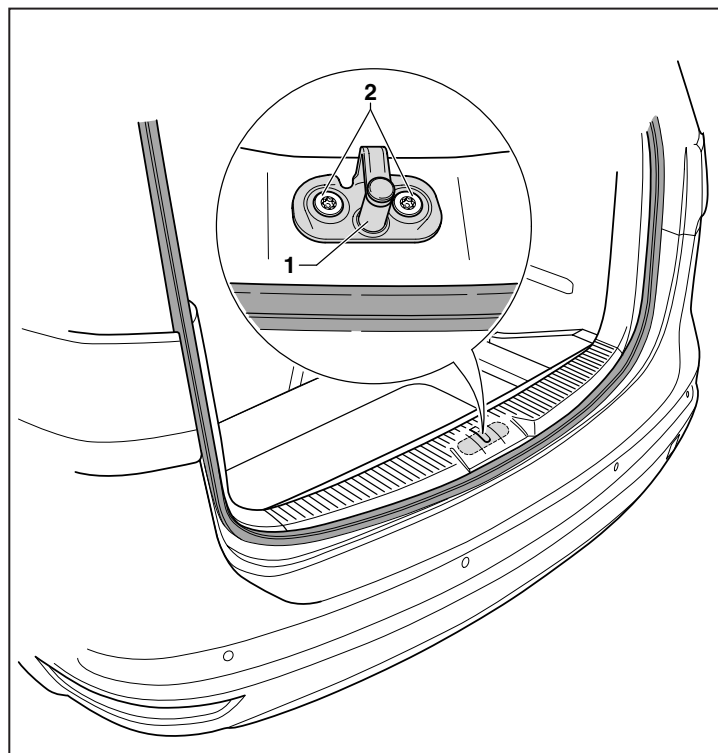
Kontrollera att bilen är lämplig. Bakluckan får inte uppvisa några skador genom olyckor etc. Gångjärn, lås, fogar och distanshållare måste motsvara det seriemässiga utförandet och vara oskadade.

Bakluckor med korrosionsspår utvärdigt är inte lämpliga.

Cykelhållaren kan inte monteras på bilar med extra takkantspoiler och kromlister. Lastning av cykelhållaren kan endast genomföras av två personer.

#### Observera:

Bakmonterade cykelhållaren är delvis förmonterad. Före montering på bilen måste de medlevererade hjulskenor monteras på cykelhållaren.



**D**

### Nur Fahrzeuge mit Dieselmotor

Um Beschädigungen des Fahrzeugs durch den Betrieb mit dem Fahrrad-Heckträger zu vermeiden, muss der gummielagerte Schließbügel des Heckklappenschlosses gegen den mitgelieferten starren Schließbügel -1- inklusive der Schrauben -2- ausgetauscht werden.

Lassen Sie den Schließbügel durch einen Fachbetrieb tauschen.

**Hinweis:**

Einen Schließbügel und die dazugehörigen Schrauben erhalten Sie als Ersatzteil unter der Teile-Nr.: 7N0 071 223 bei Ihrem autorisierten SEAT Service.

**F**

### Uniquement véhicules avec moteur Diesel

Afin d'éviter d'endommager le véhicule suite à l'utilisation du porte-bicyclettes arrière, l'étrier de fermeture monté sur caoutchouc de la serrure du hayon doit être remplacé par l'étrier de fermeture rigide -1- faisant partie de la livraison, y compris les vis -2-. Faites remplacer l'étrier de fermeture par un atelier spécialisé.

**Information :**

Vous recevrez un étrier de fermeture et les vis qui vont avec celui-ci comme pièce de rechange sous le No. de pièce : 7N0 071 223 auprès de votre Service Agréé SEAT.

**E**

### Sólo vehículos con motor diésel

Para evitar daños del vehículo cuando utilice el portabicicletas trasero, debe cambiar el arco de cierre con gomas de la cerradura del portón trasero por el arco de cierre fijo -1- y los tornillos -2- que se suministran.

Sustituya el arco de cierre en un taller especializado.

**Nota:**

En su Servicio Autorizado SEAT encontrará el arco de cierre y los tornillos correspondientes como Recambio bajo el núm. de pieza 7N0 071 223.

**GB**

### Only models with a diesel engine

To prevent damage to vehicle when using rear bicycle rack, bonded rubber striker plate on tailgate must be replaced with supplied ridged striker plated -1- including bolts -2-.

Have the striker plate exchanged by a qualified dealership.

**Note:**

Striker plate and associated bolts is also available as a replacement part under part number: 7N0 071 223 from your authorized SEAT Service.

**I**

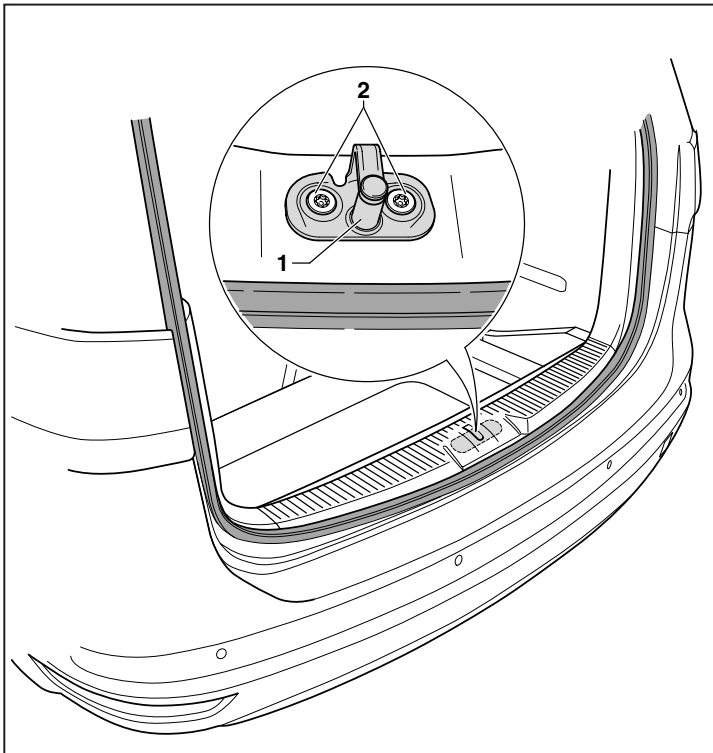
### Soltanto per veicoli con motore Diesel

Per evitare danneggiamenti del veicolo dovuti al portabiciclette posteriore, si deve sostituire la staffa di chiusura su cuscinetto di gomma della serratura del portellone posteriore con la staffa di chiusura rigida -1- (fornita in dotazione) e le viti -2-.

Per la sostituzione della staffa di chiusura rivolgetevi a una officina specializzata.

**Avvertenza:**

Una staffa di chiusura e le relative viti sono reperibili come pezzi di ricambio presso il vostro Servizio Autorizzato SEAT, indicando il numero identificativo: 7N0 071 223.



**NL**

### Alleen voertuigen met dieselmotor

Om beschadigingen van het voertuig door het gebruik met de achterste fietsendrager te voorkomen, moet de rubbergelegerde sluitbeugel van het achterklepslot tegen de meegeleverde stijve sluitbeugel -1- inclusieve de schroeven -2- worden vervangen. Laat de sluitbeugel door een vakbedrijf vervangen.

**Opmerking:**

Een sluitbeugel en de bijbehorende schroeven verkrijgt u als reservedeel onder het onderdeel-nr.: 7N0 071 223 bij uw geautoriseerde SEAT-onderhoudspunt.

**CZ**

### Pouze vozidla se vznětovým motorem

Aby se při provozu se zadním držákem jízdních kol zabránilo poškození vozidla, musí se uzavírací třmen zámku víka zavazadlového prostoru, který je uložen v pryži, vyměnit za dodaný pevný uzavírací třmen -1- včetně šroubů -2-.

**Upozornění:**

Uzavírací třmen a příslušné šrouby obdržíte jako náhradní díl pod číslem dílu: 7N0 071 223 ve Vašem autorizovaném servisu SEAT.

**S**

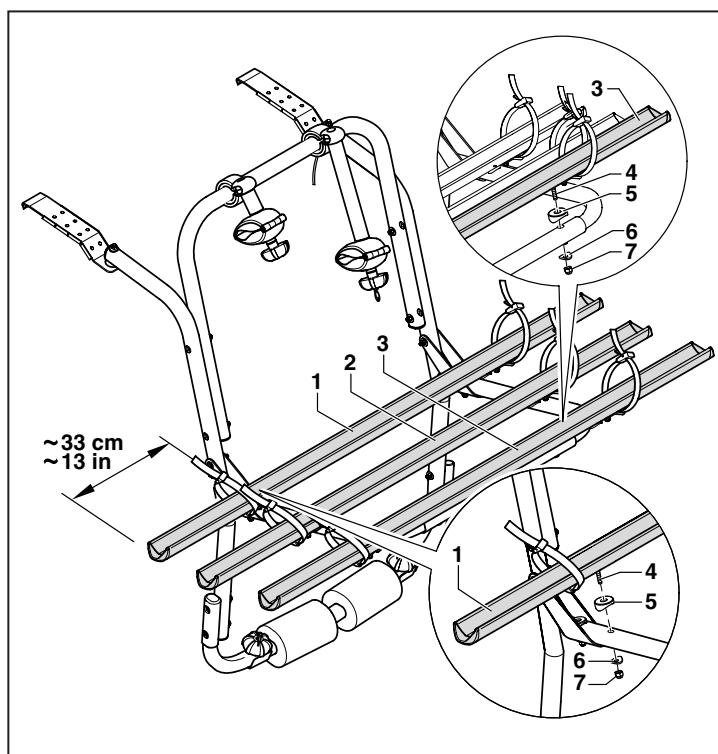
### Endast bilar med dieselmotor

För att undvika skador på bilen vid användning av den bakmonterade cykelhållaren måste den gummilagrade låsbygeln för bakluckan bytas ut mot den medlevererade fasta låsbygeln -1- inklusive skruvarna -2-.

**Observera:**

En låsbygeln och de därtill hörande skruvarna erhåller du som reservdel under artnummer: 7N0 071 223 hos din auktoriserade SEAT-service.





**D**

## Radschienen montieren

### Hinweis:

Beachten Sie, dass die drei Radschienen mit Schrauben unterschiedlicher Länge ausgestattet sind.  
(Radschiene -1- mit Schraubenlänge 55 mm)  
(Radschiene -2- und -3- mit Schraubenlänge 50 mm)

1. Vordere Radschiene -1- auf den Trägerrahmen setzen und mit Schrauben -4-, Kunststoff-Formscheibe -5-, Stahl-Formscheibe -6- und Muttermutter -7- befestigen.
2. Vor dem Festschrauben die Radschiene -1- mittig auf dem Trägerrahmen ausrichten (Überstand der Radschiene ca. 33 cm auf beiden Seiten).
3. Hintere Radschienen -2- und -3- analog zur vorderen Radschiene -1- festschrauben.

**F**

## Montage des rails pour bicyclettes

### Information :

Nous attirons votre attention sur le fait que les trois rails pour bicyclettes sont munis de vis de longueurs différentes.  
(Rail -1- avec vis de 55 mm de longueur)  
(Rails -2- et -3- avec vis de 50 mm de longueur)

1. Placez le rail pour bicyclettes avant -1- sur le cadre support et fixez-le avec les vis -4-, la rondelle façonnée en plastique -5-, la rondelle façonnée en acier -6- et l'écrou borgne -7-.
2. Avant de visser à fond, alignez le rail pour bicyclettes -1- au milieu du cadre support (dépassement du rail pour bicyclettes env. 33 cm de chaque côté).
3. Pour visser les rails de bicyclettes arrière -2- et -3- procédez de la même manière que pour le rail de bicyclettes avant -1-.

**E**

## Montar los rieles para las ruedas

### Nota:

Recuerde que los tres rieles para las ruedas deben estar equipados con tornillos de diferente longitud.  
(Riel para rueda -1- con tornillo de longitud 55 mm)  
(Riel para rueda -2- y -3- con longitud de tornillo de 50 mm)

1. Coloque el riel para rueda -1- sobre el marco soporte y fíjelo con los tornillos -4-, la arandela de plástico -5-, la arandela de acero -6- y la tuerca de sombrere -7-.
2. Antes de apretar, centrar el riel para rueda -1- en el marco soporte (el riel sobresale unos 33 cm a cada lado).
3. Atornille los rieles para ruedas traseros -2- y -3- de igual forma que el delantero -1-.

**GB**

## Installing wheel rails

### Note:

Please note that the three wheel rails are fastened in place using bolts of different lengths.  
(wheel rail -1- with 2.16 in (55 mm) long bolts)  
(wheel rail -2- and -3- with 2 in (50 mm) long bolts)

1. Position front wheel rail -1- on carrier frame and secure with bolts -4-, plastic shaped washers -5-, steel shaped washers -6- and cap nuts -7-.
2. Before finally tightening wheel rail -1-, align rail centrally on carrier frame (wheel rail projects approx. 13 in (33 cm) on both sides).
3. Rear wheel rails -2- and -3- are fitted in same manner as front wheel rail -1-.

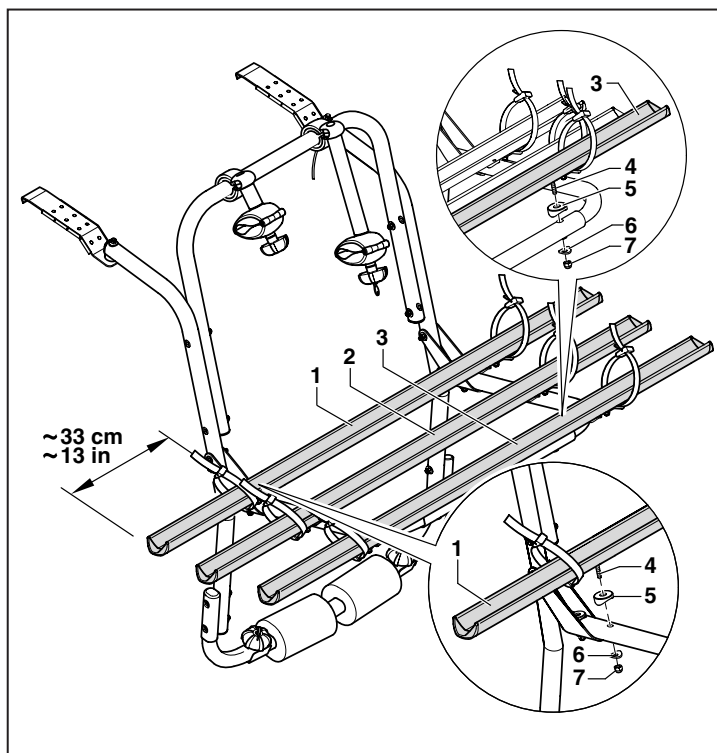
**I**

## Montaggio delle rotaie fermaruota

### Avvertenza:

Tenete conto del fatto che le tre rotaie fermaruota sono dotate di viti di lunghezza differente.  
(rotaia fermaruota -1- con viti lunghe 55 mm)  
(rotaie fermaruota -2- e -3- con viti lunghe 50 mm)

1. Poggiare la rotaia fermaruota anteriore -1- sul telaio del portabicyclette e fissarla con le viti -4-, la rondella sagomata in plastica -5-, la rondella sagomata in acciaio -6- e il dado a cappello -7-.
2. Prima di avvitare saldamente la rotaia fermaruota -1-, allinearla al centro del telaio del portabicyclette (la rotaia fermaruota deve sporgere di ca. 33 cm su entrambi i lati).
3. Avvitare le rotaie fermaruota posteriore -2- e -3-, procedendo analogamente a quanto descritto per la rotaia anteriore -1-.



**NL**

## Wielrails monteren

### Opmerking:

Lef erop, dat de drie wielrails met schroeven in verschillende lengtes zijn uitgerust.

(Wielrail -1- met schroevenlengte 55 mm)

(Wielrail -2- en -3- met schroeflengte 50 mm)

1. Voorste wielrail -1- op het dragerframe zetten en met schroeven -4-, kunststof-vormschijf -5-, staal-vormschijf -6- en dopmoer -7- bevestigen.
2. Vóór het vastschroeven het wielrail -1- in het midden op het dragerframe uitrichten (uitspringend gedeelte van het wielrail ca. 33 cm aan beide zijden).
3. Achterste wielrails -2- en -3- analoog met de voorste wielrail -1- vastschroeven.

**CZ**

## Montáž kolejnic

### Upozornění:

Mějte na paměti, že jsou jednotlivé kolejnice vybaveny šrouby různé délky.

(kolejnice -1- se šrouby o délce 55 mm)

(kolejnice -2- a -3- se šrouby o délce 50 mm)

1. Nasadit přední kolejnici -1- na rám nosiče a připevnit ji pomocí šroubů -4-, plastové tvarové podložky -5-, ocelové tvarové podložky -6- a uzavřené matice -7-.
2. Před dotažením vyrovnat kolejnici -1- do středu rámu nosiče (přesah kolejnice cca 33 cm na obou stranách).
3. Zadní kolejnice -2- a -3- přišroubovat obdobně jako přední kolejnici -1-.

**S**

## Hjulskenor, montera

### Observera:

Beakta att de tre hjulskenorna är utrustade med skruvar som är olika långa.

(Hjulskena -1- skruvlängd 55 mm)

(Hjulskena -2- och -3- skruvlängd 50 mm)

1. Sätt på främre hjulskenan -1- på bärramen, fäst den med skruvarna -4-, formbrickan av plast -5-, formbrickan av stål -6- och kupolmuttern -7-.
2. Rikta före fastskruvning upp hjulskenan -1- mitt på bärramen (skenan sticker ut ca 33 cm på båda sidor).
3. Skruva fast de bakre hjulskenorna -2- och -3- på samma sätt som den främre hjulskenan -1-.

## E

### Pegar las láminas protectoras de pintura

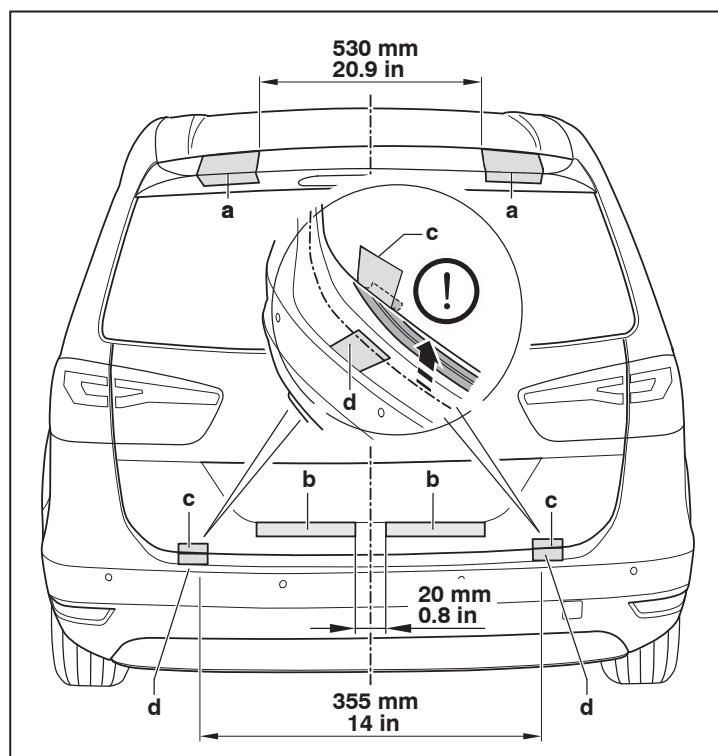
1. Las zonas de pegado representadas deben estar limpias y libres de grasa, p. ej. limpie con un limpiador de pinturas.
2. Pegue las láminas protectoras de pintura -a-, -b-, -c- y -d- en el portón trasero como se indica, simétricas respecto al centro del vehículo y a las cotas indicadas.

#### Nota:

Al pegar las láminas protectoras de pintura -a-, dejarlas sobresalir unos 10 mm hacia delante y pegarlas en el reborde, p. ej. con una tarjeta de crédito. Abra el portón trasero y presione con fuerza. Deje que las láminas protectoras de pintura -c- sobresalgan ligeramente y pegarlas al rededor del borde de la tapa del maletero. Pegue las láminas protectoras de pintura -d- debajo de la lámina -c- sobre el parachoques.

#### Nota:

En su Servicio Autorizado SEAT encontrará el juego de láminas protectoras de pintura como Recambio bajo el núm. de pieza 7N0 071 319.



## D

### Lackschutzfolien aufkleben

1. Die dargestellten Klebgebiete müssen sauber und fettfrei sein, z. B. mit einem Lackreiniger reinigen.
2. Lackschutzfolien -a-, -b-, -c- und -d- wie dargestellt symmetrisch zur Fahrzeugmitte nach den gegebenen Maßen auf die Heckklappe kleben.

#### Hinweis:

Die Lackschutzfolien -a- beim Aufkleben etwa 10 mm nach vorn überstehen lassen und ggf. mit einer Scheckkarte um die Kante legen. Heckklappe öffnen und fest andrücken. Lackschutzfolien -c- etwas überstehen lassen und um die Kante des Kofferraumdeckels kleben. Lackschutzfolien -d- unterhalb Folie -c- auf den Stoßfänger kleben.

#### Hinweis:

Den Lackschutzfolien-Satz erhalten Sie als Ersatzteil unter der Teile-Nr.: 7N0 071 319 bei Ihrem autorisierten SEAT Service.

## GB

### Applying paint protection film

1. The areas shown must be clean and free of grease/oily substances, e.g. clean with a paint cleaner.
2. Apply paint protective film -a-, -b-, -c- and -d- to tailgate, ensuring they are positioned symmetrically to centre of vehicle and adhering to given dimensions.

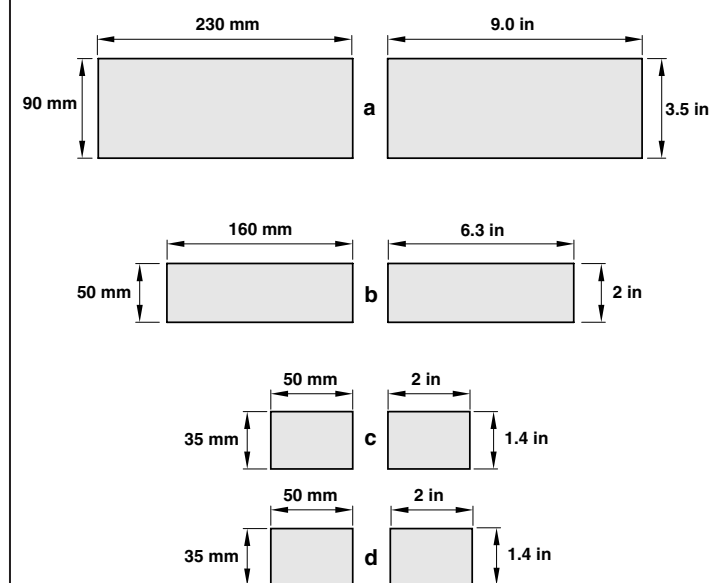
#### Note:

When applying paint protective film -a-, ensure forward edge projects approx. 0.4 in (10 mm) then form over edge with for example a bank card. Open tailgate and press on firmly. Allow paint protective film -c- to project over edges slightly, then stick over edge of luggage compartment lid. Stick lower edge -d- of paint protective film -c- to bumper.

#### Note:

The paint protective film is also available as a replacement part under part number: 7N0 071 319 from your authorized SEAT Service.

### 7N0 071 319



## F

### Collage des adhésifs de protection pour le vernis

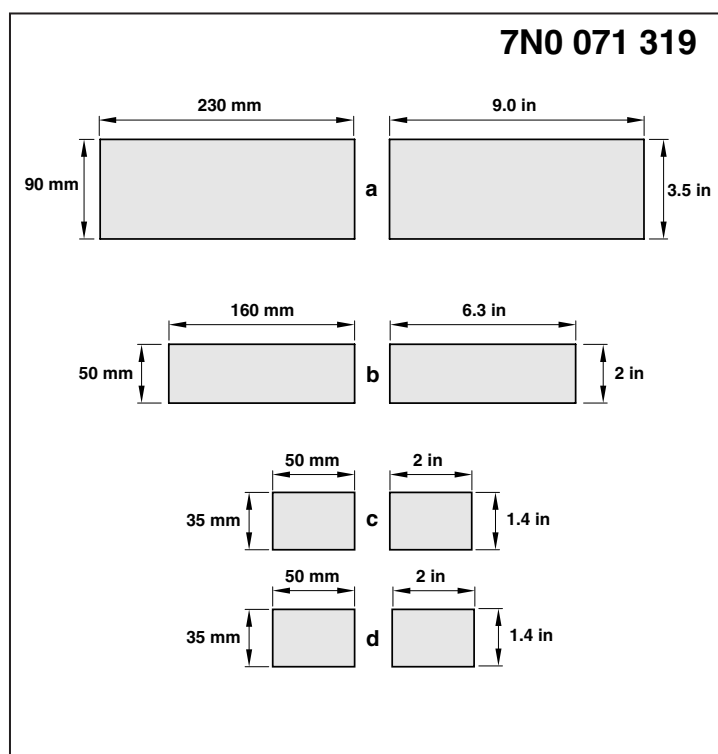
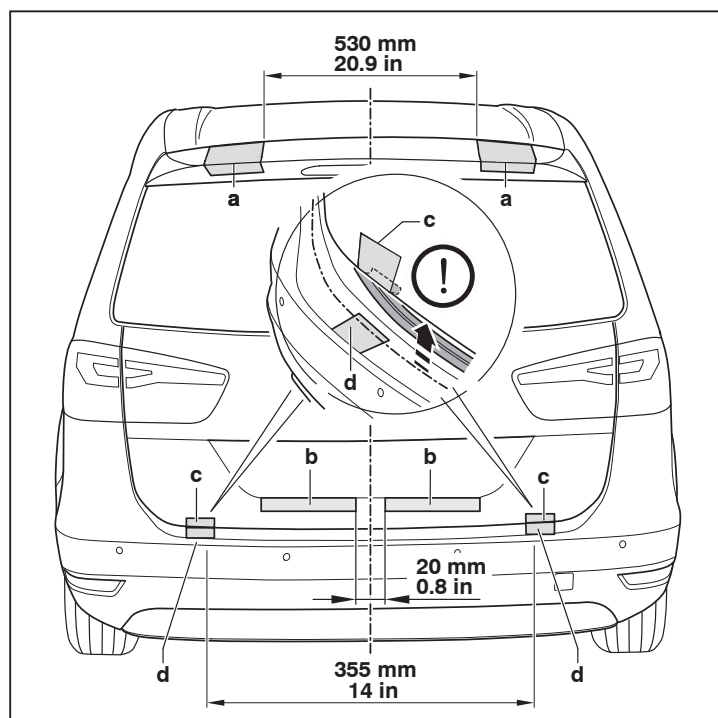
1. Les zones de collage représentées doivent être propres et exemptes de graisse, nettoyez-les p.ex. avec un nettoyeur pour vernis.
2. Comme sur l'illustration, collez les adhésifs de protection pour le vernis -a-, -b-, -c- et -d- sur le hayon, symétriquement par rapport au centre du véhicule, suivant les mesures indiquées.

#### Information :

En collant les adhésifs de protection pour le vernis -a- laissez-les dépasser d'environ 10 mm vers l'avant et, le cas échéant, repliez-les au bord au moyen d'une carte de banque. Ouvrez le hayon et appuyez fortement. Laissez dépasser un peu les adhésifs de protection pour le vernis -c- pour les coller au bord du couvercle du coffre. Collez les adhésifs de protection pour le vernis -d- sous le film -c- sur les pare-chocs.

#### Information :

Vous recevrez le kit d'adhésifs de protection pour le vernis comme pièce de rechange sous le No. de pièce : 7N0 071 319 auprès de votre Service Agréé SEAT.



## I

### Applicare le pellicole protettiva per vernice

1. Le parti rappresentate per l'applicazione delle pellicole devono essere pulite e prive di grasso; pulire, p. es. con un detergente per vernici.
2. Applicare le pellicole protettive per vernice -a-, -b-, -c- e -d- sul portellone posteriore, orientandosi alla rappresentazione e procedendo in modo simmetrico rispetto al centro veicolo e rispettando le quote indicate.

#### Avvertenza:

Durante l'applicazione della pellicola protettiva per vernice -a- far sì che la parte anteriore sporga di ca. 10 mm; eventualmente servirsi di una carta assegni per applicarla attorno al bordo. Aprire il portellone posteriore e applicare premendo energicamente. Lasciar sporgere leggermente la pellicola protettiva per vernice -c- e incollare attorno al bordo del cofano bagagli. Incollare le pellicole protettive per vernice -d- sotto la pellicola -c- sul paraurti.

#### Avvertenza:

Il kit di pellicole protettive per vernice è reperibile come parte di ricambio presso il vostro Servizio Autorizzato SEAT, indicando il numero identificativo: 7N0 071 319 .

## NL

### Lakbeschermfolies opplakken

1. De weergegeven bereiken moeten schoon en vetvrij zijn. Reinig ze bijvoorbeeld met een lakreiniger.
2. Lakbeschermfolies -a-, -b-, -c- en -d- zoals weergegeven symmetrisch in richting voertuigmidden volgens de vermelde afmetingen op de achterklep plakken.

#### Opmerking:

De lakbeschermfolies -a- bij het opplakken ongeveer 10 mm naar voren laten uitsteken en evt. met een chequekaart om de kanten leggen. Achterklep openen en vast aandrukken. Lakbeschermfolies -c- iets laten uitsteken en om de rand van het kofferbakdeksel plakken. Lakbeschermfolies -d- onder folie -c- op de bumper plakken.

#### Opmerking:

Het set lakbeschermfolies verkrijgt u als reservedeel onder het onderdelen-nr.: 7N0 071 319 bij uw geautoriseerde SEAT-onderhoudspunt.

**CZ**

## Nalepení ochranných fólií

1. Zobrazovaná místa musí být čistá a bez mastnot. Mastnoty vyčistěte např. čističem laku.
2. Ochranné fólie -a-, -b-, -c- a -d- nalepit na víko zavazadlového prostoru dle obrázku symetricky ke středu vozidla podle uvedených rozměrů.

### Upozornění:

Ochranné fólie -a- nechat při lepení přechývat přibližně 10 mm dopředu a popř. je pomocí šekové karty ohnout přes hranu. Otevřít víko zavazadlového prostoru a pevně přitisknout. Ochranné fólie -c- nechat trochu přechývat a přilepit je přes hranu víka zavazadlového prostoru. Ochranné fólie -d- pod fólií -c- přilepit na nárazník.

### Upozornění:

Sadu ochranných fólií obdržíte jako náhradní díl pod číslem dílu: 7N0 071 319 ve Vašem autorizovaném servisu SEAT.

**S**

## Lackskyddsfolier, limma på

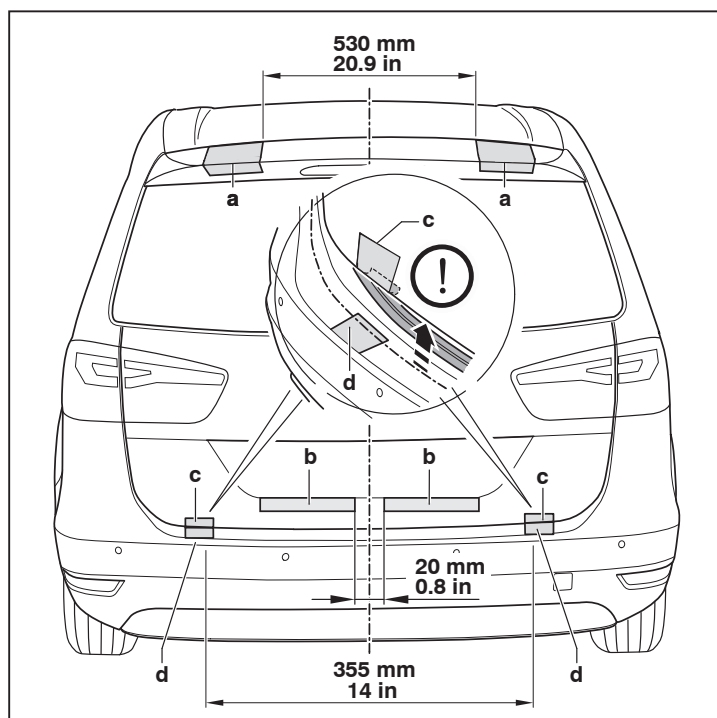
1. De visade limområdena måste vara rena och fria från fett, rengör t.ex. med lackrengöringsmedel..
2. Limma på lackskyddsfolierna -a-, -b-, -c- och -d- som visat symmetriskt mot bilens mitt på bakluckan enligt de angivna måtten.

### Observera:

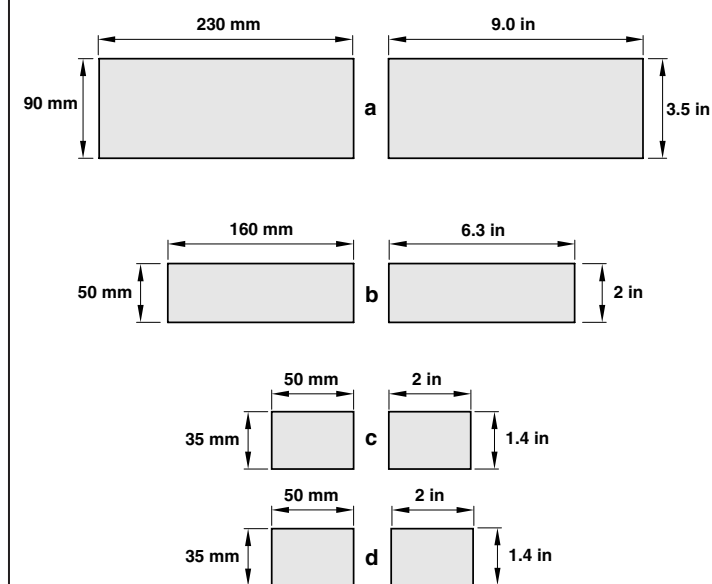
Låt vid pålimningen lackskyddsfolierna -a- skjuta ut ca 10 mm framåt och vik dem om erforderligt med ett kreditkort runt kanten. Öppna bakluckan och tryck fast dem. Låt lackskyddsfolierna -c- skjuta ut något och fäst dem runt bakluckans kant. Sätt dit lackskyddsfolierna -d- under folie -c- på stötfångaren.

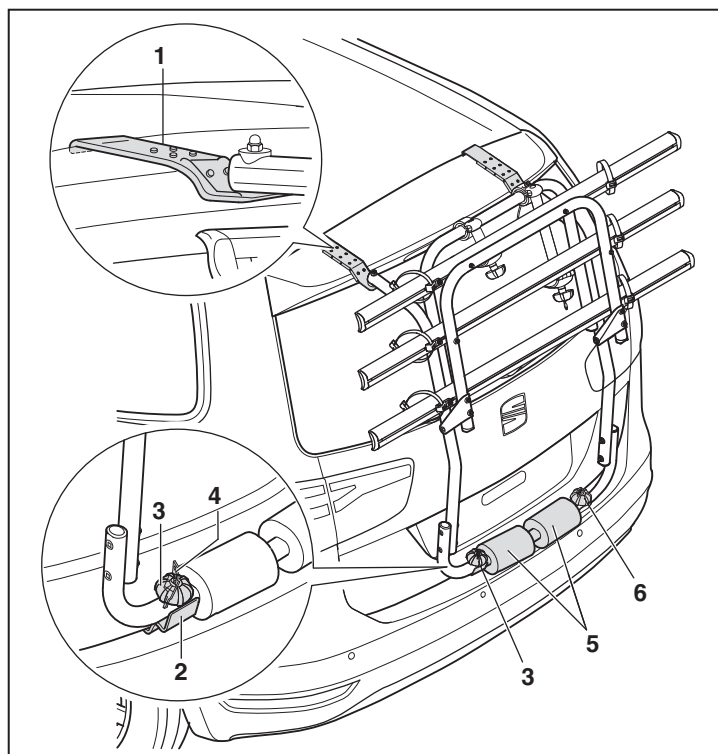
### Observera:

Lackskyddsfoliesatsen erhåller du som reservdel under artnummer: 7N0 071 319 hos din auktoriserade SEAT-service.



## 7N0 071 319





**D**

### Fahrrad-Heckträger anbauen:

1. Die oberen Haltekrallen -1- vorsichtig bei geschlossener Heckklappe jeweils mittig auf der Lackschutzfolie ausrichten und in die Fuge einhängen.
2. Fahrrad-Heckträger mit den Dämpferrollen -5- an die Heckklappe anlehnen und die Knebelschrauben -3- und -6- mit mehreren Umdrehungen öffnen.
3. Heckklappe etwas öffnen und die Haltewinkel -2- einhängen.
4. Knebelschrauben -3- und -6- festdrehen, bis ein deutlich erhöhter Widerstand spürbar ist.
5. Heckklappe vorsichtig schließen, Knebelschraube -3- mit Schlüssel -4- verriegeln.

#### **Achtung!**

Beim Schließen der Heckklappe auf Freigang zwischen Haltekrallen unten -2- und Stoßfänger achten.

**F**

### Montage du porte-bicyclettes arrière :

1. Alignez prudemment les griffes de maintien supérieures -1- , le hayon étant fermé, toujours au milieu de l'adhésif de protection pour le vernis et accrochez-les dans le joint.
2. Appliquez le porte-bicyclettes arrière avec les rouleaux amortisseurs -5- contre le hayon et ouvrez les vis à garrot -3- et -6- de plusieurs tours.
3. Ouvrez un peu le hayon et accrochez les équerres de fixation -2-.
4. Serrez les écrous à garrot -3- et -6- jusqu'à ce qu'une résistance considérablement plus forte se fasse sentir.
5. Fermez le hayon avec précaution, verrouillez l'écrou à garrot -3- avec la clé -4-.

#### **Attention !**

Lors de la fermeture du capot de coffre, veillez à ce que rien ne gêne entre la griffe de maintien en bas -2- et le pare-chocs.

**E**

### Montar el portabicicletas trasero:

1. Con el portón trasero cerrado, centre la garra de sujeción superior -1- en la lámina protectora de pintura y engánchela en la ranura.
2. Apoye el portabicicletas con los rollos amortiguadores -5- contra el portón trasero y abra los tornillos de muletilla -3- y -6- varias vueltas.
3. Abra un poco el portón trasero y enganche la escuadra de sujeción -2-.
4. Apriete las tuercas con maneta -3- y -6- hasta que note un resistencia fuerte.
5. Cierre el portón trasero con cuidado, bloquee el tornillo de muletilla -3- con la llave -4-.

#### **¡Atención!**

Al cerrar el portón trasero, compruebe que hay libertad de movimiento entre la garra de sujeción inferior -2- y el parachoques.

**GB**

### Fitting rear bicycle rack

1. Carefully hook upper retaining claws -1- onto top of closed tailgate, ensure claws are positioned centrally over paint protective film in joint/gap.
2. Lie bicycle rack, with damper rollers -5- on tailgate and open clamping wheels -3- and -6- several turns.
3. Open tailgate slightly and hook in retaining brackets -2-.
4. Tighten clamping wheels -3- and -6- until an increased resistance is encountered.
5. Carefully close tailgate, lock clamping wheel -3- with key -4-.

#### **Important!**

Ensure there is sufficient clearance between lower retaining claw -2- and bumper when closing rear lid.

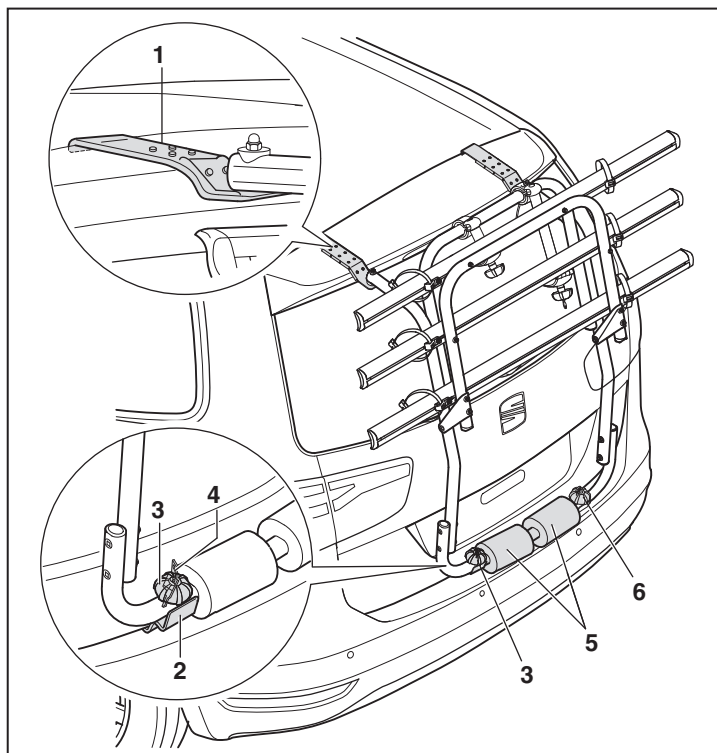
**I**

### Montaggio del portabiciclette posteriore:

1. Con il portellone posteriore chiuso allineare con cautela le graffe di ritegno superiori -1- rispettivamente al centro sulla pellicola protettiva per vernice e agganciarle nella scanalatura.
2. Poggiare il portabiciclette posteriore con i rulli ammortizzatori -5- sul portellone posteriore e allentare le viti a galletto -3- e -6- di alcuni giri.
3. Aprire leggermente il portellone posteriore e agganciare gli angolari di sostegno -2-.
4. Avvitare i dadi a chiave -3- e -6- fino a percepire nettamente un aumento della resistenza.
5. Chiudere il portellone posteriore con cautela, bloccare il dado a galletto -3- con la chiave -4-.

#### **Attenzione!**

Chiudendo il portellone posteriore, prestare attenzione al movimento libero tra la grappa di ritegno in basso -2- e il paraurti.



## NL

### Fietsdrager achteren monteren:

1. De bovenste houderklauwen -1- voorzichtig bij gesloten achterklep telkens in het midden op de lakbeschermfolie uitrichten en in de voeg inhangen.
2. Fietsdrager achteren met de demperrollen -5- op de achterklep zetten en de knevelschroeven -3- en -6- met meerdere omwentelingen openen.
3. Achterklep iets openen en de houderhoek -2- inhangen.
4. Vleugelmoeren -3- en -6- vastdraaien, tot een duidelijk verhoogde weerstand is te voelen.
5. Achterklep voorzichtig sluiten, knevelschroef -3- met sleutel -4- vergrendelen.

#### Let op!

Let er bij het sluiten van de achterklep op dat er voldoende ruimte is tussen de steun onder -2- en de bumper.

## CZ

### Montáž zadního držáku jízdních kol:

1. Horní přichytky -1- opatrně při zavřeném víku zavazadlového prostoru vyrovnat na obou stranách na střed ochranné fólie a zavěsit do mezery.
2. Zadní nosič jízdních kol spolu s tlumicími válečky -5- opřít o víko zavazadlového prostoru a vyšroubovat matice -3- a -6- o několik otáček.
3. Lehce otevřít víko zavazadlového prostoru a zavěsit upevňovací úhelníky -2-.
4. Utahovat matice -3- a -6-, až bude cítit zřetelně zvýšený odpor.
5. Opatrně zavřít víko zavazadlového prostoru, matici -3- uzamknout klíčem -4-.

#### Pozor!

Při zavírání zavazadlového prostoru dbejte na volný pohyb mezi spodní příchytkou -2- a nárazníkem.

## S

### Bakmonterad cykelhållare, montera:

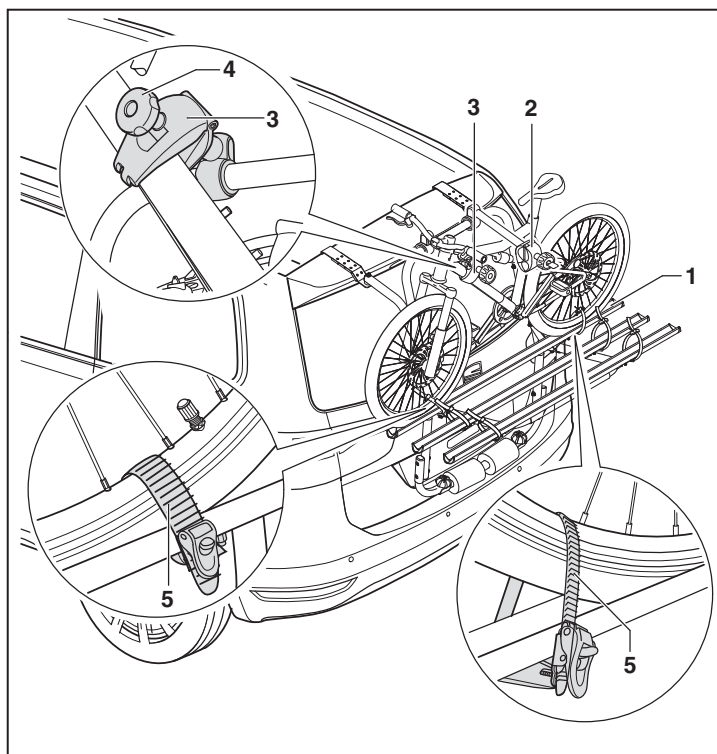
1. Rikta vid stängd baklucka upp de övre fästena -1- försiktigt mitt på lackskyddsfolien och haka in dem på bilen.
2. Luta den bakmonterade cykelhållaren mot bakluckan med dämpningsrullarna -5- och lossa klämmuttrarna -3- och -6- flera varv.
3. Öppna bakluckan något och haka in hållarvinklarna -2-.
4. Dra fast klämmuttrarna -3- och -6- tills ett tydligt högre motstånd är märkbart.
5. Stäng bakluckan försiktigt och lås klämmuttern -3- med nyckeln -4-.

#### Viktigt

Kontrollera att bakluckan går fritt mellan fästet nere -2- och stötfångaren när du stänger bakluckan.

## E

### Montar las bicicletas



1. Baje el marco portabicicletas -1-, en caso necesario, suelte las cintas tensoras.
2. Levante los soportes para bicicleta -2- y -3-.
3. Cargue la primera bicicleta en el portabicicletas trasero. Al realizarlo, las cadenas y las coronas deben indicar hacia el vehículo.
4. El pedal de la bicicleta que indica hacia la luneta debe colocarse en vertical hacia arriba, en caso necesario, asegurarlo para que no se gire.
5. Sujete ambas ruedas con las correas -5-. Sujete firmemente el marco de la bicicleta con la pinza -3- y fjelo con la tuerca -4-.

#### ¡Atención!

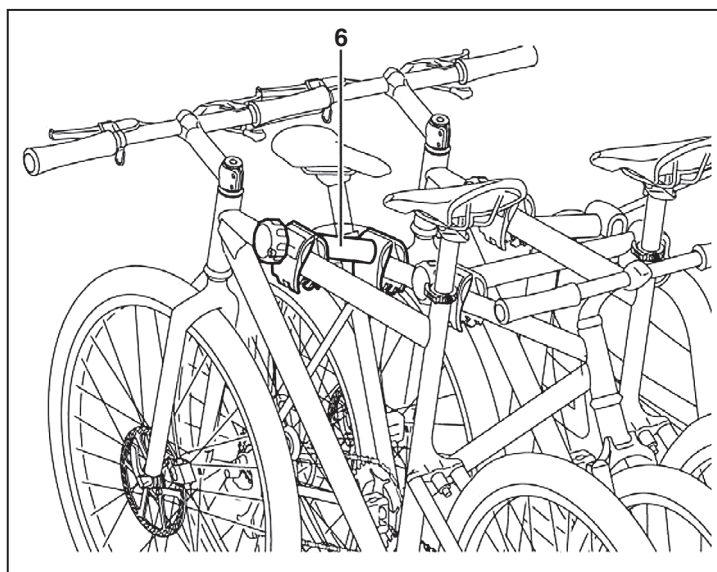
Fije las cintas tensoras de modo que al apretar las ruedas la cinta indique hacia dentro. Hay que garantizar que la cinta restante siempre indica hacia el interior. Bajo ningún concepto pueden fijarse las cintas tensoras hacia fuera.

6. Cargue el portabicicletas con la segunda bicicleta (del mismo modo que la 1ª bicicleta). En este caso la cadena y las coronas debe estar lo más lejos posible del vehículo. Apriete la tuerca con maneta -4- y ciérrela.
7. Sujete la tercera bicicleta con los distanciadores suministrados -6-, de marco a marco, en la misma dirección que la primera bicicleta.

El desmontaje de las bicicletas se realiza siguiendo el orden inverso de las operaciones.

## D

### Fahrräder montieren



1. Fahrradträgerrahmen -1- herunterklappen, ggf. dazu Spannriemen lösen.
2. Fahrradhalter -2- und -3- nach oben klappen.
3. Fahrrad-Heckträger mit dem ersten Fahrrad beladen. Dabei müssen die Kette und die Zahnkränze zum Fahrzeug zeigen.
4. Das Fahrradpedal, das zur Heckscheibe zeigt, senkrecht nach oben stellen und ggf. gegen Verdrehen sichern.
5. Beide Räder mit den Spannriemen -5- verzurren. Den Fahrradrahmen mit Klammer -3- fest umschließen und mit Mutter -4- festdrehen.

#### Achtung!

Befestigen Sie die Spannriemen so, dass Sie die beiden Räder beim Verzurren nach innen ziehen. Der schräge Zug nach innen muss immer gewährleistet sein. Auf keinen Fall dürfen die Spannriemen nach außen positioniert werden.

6. Fahrrad-Heckträger mit dem zweiten Fahrrad (wie mit dem ersten Fahrrad) beladen. Die Kette und die Zahnkränze müssen dabei vom Fahrzeug weg zeigen. Mutter -4- festdrehen und abschließen.
7. Drittes Fahrrad mit beiliegendem Abstandshalter -6-, von Rahmen zu Rahmen, in Richtung wie erstes Fahrrad befestigen.

Der Abbau der Fahrräder erfolgt in umgedrehter Reihenfolge.

## GB

### Fitting bicycles

1. Fold open bicycle frame -1-, loosen tensioning straps as required.
2. Fold bicycle holders -2- und -3- upwards.
3. Load rear bicycle rack with first bicycle. Ensure chain and chain sprocket are towards vehicle.
4. Position bicycle pedal (on side towards tailgate) vertically upwards and secure against turning, as required.
5. Secure both bicycles using tensioning straps -5-. Ensure clamp -3- grasps frame around then tighten nut -4-.

#### Important!

Secure tensioning straps so that both wheels are pulled inwards (towards pedals). Always ensure tension is applied at an angle inwards. Tensioning straps must never be positioned outwards.

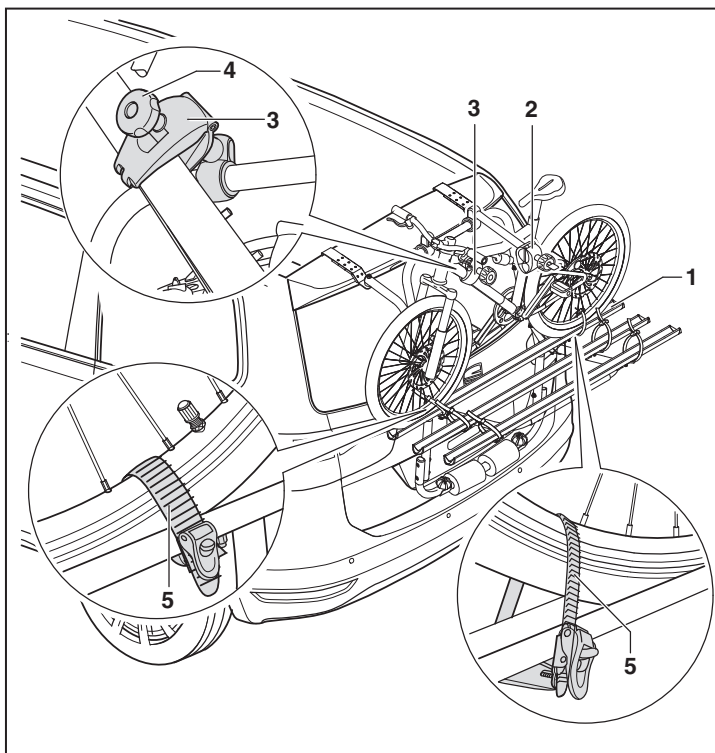
6. Load rear bicycle rack with second bicycle (as for first bicycle). Ensure chain and chain sprocket are away from vehicle. Tighten clamping wheel -4- and lock wheel.
7. Secure third bicycle, from frame to frame, using enclosed spacers -6-, bicycle must face in same direction as first bicycle.

Remove bicyclist in reverse order.



## F

### Montage des vélos



1. Abaissez le cadre du porte-bicyclettes -1-, relâchez les sangles si nécessaire.
2. Relevez les porte-bicyclettes -2- et -3-.
3. Chargez la première bicyclette sur le porte-bicyclettes arrière. Ce faisant, la chaîne et les grands pignons doivent être dirigés vers le véhicule.
4. Placez la pédale de la bicyclette dirigée vers la lunette arrière, verticalement vers le haut et, si nécessaire, fixez la pédale pour l'empêcher de tourner.
5. Arrimez les deux roues au moyen des sangles -5-. Enserrez le cadre de la bicyclette avec la bride de fixation -3- et serrez à fond avec l'écrou -4-.

#### Attention !

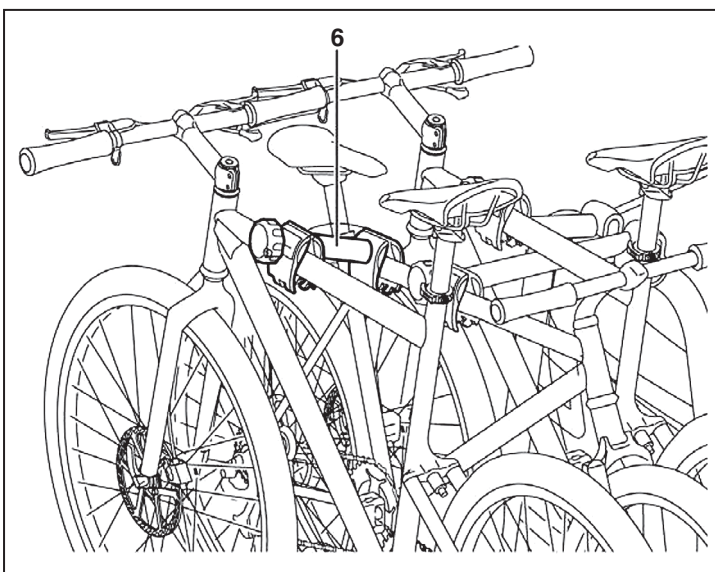
Fixez les sangles de manière à tirer les deux roues vers l'intérieur lors de l'arrimage. La traction oblique vers l'intérieur doit toujours être assurée. Les sangles ne doivent en aucun cas être positionnées vers l'extérieur.

6. Chargez la seconde bicyclette sur le porte-bicyclettes arrière (exactement comme pour la 1<sup>ère</sup> bicyclette). Ce faisant, la chaîne et les grands pignons doivent être tournés vers l'extérieur. Serrez l'écrou à garrot -4- et verrouillez-le.
7. Fixez la troisième bicyclette avec la barre de fixation -6- livrée avec le porte-bicyclette, d'un cadre à l'autre, dans le même sens que la première bicyclette.

Le démontage des bicyclettes se fait dans l'ordre inverse des opérations de montage.

## I

### Montare le biciclette



1. Ribaltare verso il basso il telaio del portabicioclette -1-; eventualmente allentare le cinghie di serraggio.
2. Ribaltare verso l'alto i sistemi di bloccaggio per biciclette -2- e -3-.
3. Caricare la prima bicicletta sul portabicioclette posteriore. La catena e le corone dentate devono essere rivolte verso il veicolo.
4. Il pedale della bicicletta rivolto verso il lunotto deve essere disposto in posizione verticale verso l'alto ed eventualmente bloccato per evitare che si giri.
5. Fissare entrambe le ruote con le cinghie di serraggio -5-. Fermare saldamente il telaio della bicicletta con la graffa -3- e avvitare con il dado -4-.

#### Attenzione!

Fissare la bicicletta con le cinghie di serraggio in modo tale che le due ruote siano rivolte verso l'interno. Deve essere sempre garantita la trazione obliqua verso l'interno. Le cinghie di serraggio non devono essere posizionate in nessun caso verso l'esterno.

6. Caricare la seconda bicicletta sul portabicioclette posteriore (procedere come descritto per la 1<sup>ª</sup> bicicletta). La catena e le corone dentate non devono essere rivolte verso il veicolo. Avvitare e chiudere a chiave il dado -4-.
7. Fissare la terza bicicletta con il distanziatore in dotazione -6-, tra telaio e telaio, nella stessa direzione della prima bicicletta.

Lo smontaggio delle biciclette avviene in sequenza inversa.

## NL

### Fiesten monteren

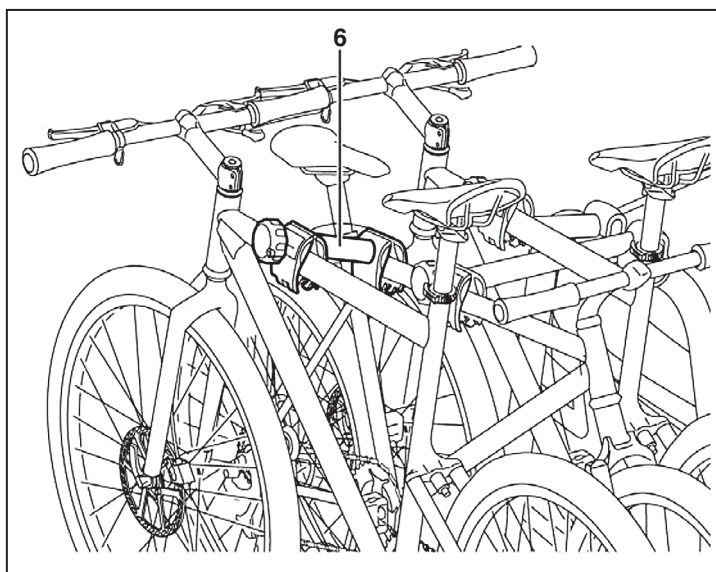
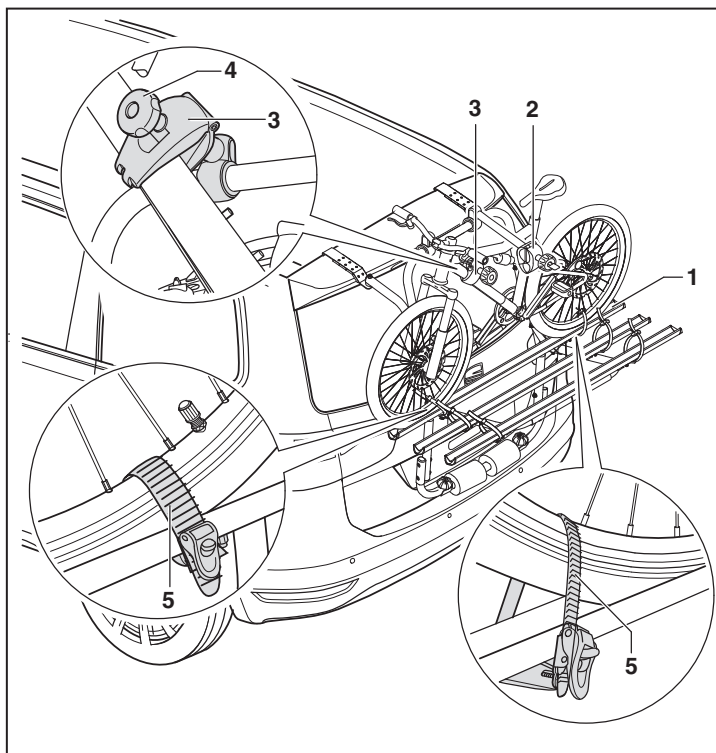
1. Fietsendragerframe -1- omlaagklappen, evt. hiervoor spanbanden losmaken.
2. Fietsenhouders -2- en -3- naar boven klappen.
3. Achterste fietsendrager met de eerste fiets beladen. Hierbij moeten de ketting en de tandkranzen in richting voertuig wijzen.
4. Het fietspedaal dat in richting achterruit wijst, verticaal naar boven zetten en evt. tegen verdraaien zekeren.
5. Beide wielen met de spanriemen -5- vastsjorren. Het frame van de fiets met klem -3- stevig omsluiten en met moer -4- vastdraaien.

#### Attentie!

Bevestig de spanbanden zo, dat u de beide wielen bij het vastsjorren naar binnen trekt. De schuine trek naar binnen moet steeds zijn gewaarborgd. In geen geval mogen de spanbanden naar buiten worden geplaatst.

6. De achterste fietsendrager met de tweede fiets (zoals met de 1<sup>e</sup> fiets) beladen. De ketting en de tandkranzen moeten hierbij van het voertuig weg wijzen. Vleugelmoer -4- vastdraaien en afsluiten.
7. De derde fiets met de bijgevoegde afstandhouder -6-, van frame tot frame, in dezelfde richting als de eerste fiets bevestigen.

De demontage van de fietsen geschiedt in omgekeerde volgorde.



## CZ

### Montáž jízdních kol

1. Sklopit rám nosiče jízdních kol -1- dolů, popř. k tomu povolit upínací popruhy.
2. Vyklopit držáky jízdních kol -2- a -3- nahoru.
3. Naložit na zadní držák jízdních kol první jízdní kolo. Přitom musí řetěz a ozubená kola směřovat k vozidlu.
4. Pedál jízdního kola, který směřuje k zadnímu sklu, nastavit kolmo vzhůru a příp. zajistit proti otáčení.
5. Upněte obě kola pomocí upínacího řemenu -5-. Rám jízdního kola pevně sevřete objímkou -3- a utáhněte maticí -4-.

#### Pozor!

Připevněte upínací popruhy tak, abyste obě kola při přivazování táhli směrem dovnitř. Musí být vždy zajištěn tah šikmo dovnitř. Upínací popruhy nesmí být v žádném případě umístěny směrem ven.

6. Naložit na zadní držák jízdních kol druhé jízdní kolo (stejným způsobem jako 1. jízdní kolo). Přitom musí řetěz a ozubená kola směřovat od vozidla. Maticí -4- dotáhnout a uzamknout.
7. Třetí jízdní kolo upevněte pomocí přiloženého rozpěrného držáku -6-, od rámu k rámu, stejným směrem jako první jízdní kolo.

Demontáž jízdních kol se provádí v opačném pořadí.

## S

### Cyklar, montera

1. Fäll ned cykelbärramen -1-, lossa om erforderligt härför spännremmarna.
2. Fäll upp cykelhållarna -2- och -3-.
3. Lasta bakmonterade cykelhållaren med den 1:a cykeln. Därvid måste kedjan och kuggkransarna vara vända mot bilen.
4. Ställ pedalen som är vänd mot bakrutan lodrätt uppåt och lås den om erforderligt mot vridning.
5. Surra fast båda cyklarna med spännbanden -5-. Omslut cykelramen stadigt med klämman -3- och dra åt med muttern -4-.

#### Viktigt

Fäst spännremmarna så att de båda hjulen drar inåt vid surringen. Surring så att hjulen drar inåt måste alltid vara säkerställd. Under inga omständigheter får spännremmarna positioneras så att de drar utåt.

6. Lasta bakmonterade cykelhållaren med den 2:a cykeln (som vid den 1:a cykeln). Kedjan och kuggkransarna måste därvid vara vända från bilen. Dra fast klämmuttern -4- och lås den.
7. Sätt fast den tredje cykeln med den bifogade avståndshållaren -6-, från ram till ram, i samma riktning som den första cykeln.

Avmontering av cyklarna sker i omvänd ordningsföljd.