

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# NET UNDER THE PARCEL SHELF



Illustrative photo  
Ilustrativní foto  
Illustrative Foto

Sít pod zadní plato  
Netz unter der Hutablage

Fitting instructions/ Montážní návod/ Montageanleitung

**Octavia (5E3)**

Order Number/ Objednáací číslo/ Bestellnummer  
5E5 065 110



### Notes to the text / Poznámky k textu/ Anmerkungen zum Text



#### **Caution.**

Texts with this symbol warn against the risk of injury of the person performing the assembly, or to potential risk of damage to the vehicle if the operation is performed improperly.

#### **Pozor.**

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poranění osoby provádějící montáž popř. možnost poškození vozu při neopatrném provedení operace.

#### **Achtung.**

Texte mit diesem Symbol weisen auf Verletzungsgefahren bei Personen oder auf eventuelle Beschädigungen des Wagens bei unachtsamer Durchführung der Operation hin.



#### **Attention.**

Texts with this symbol contain instructions emphasizing accuracy of performance of particular operation.

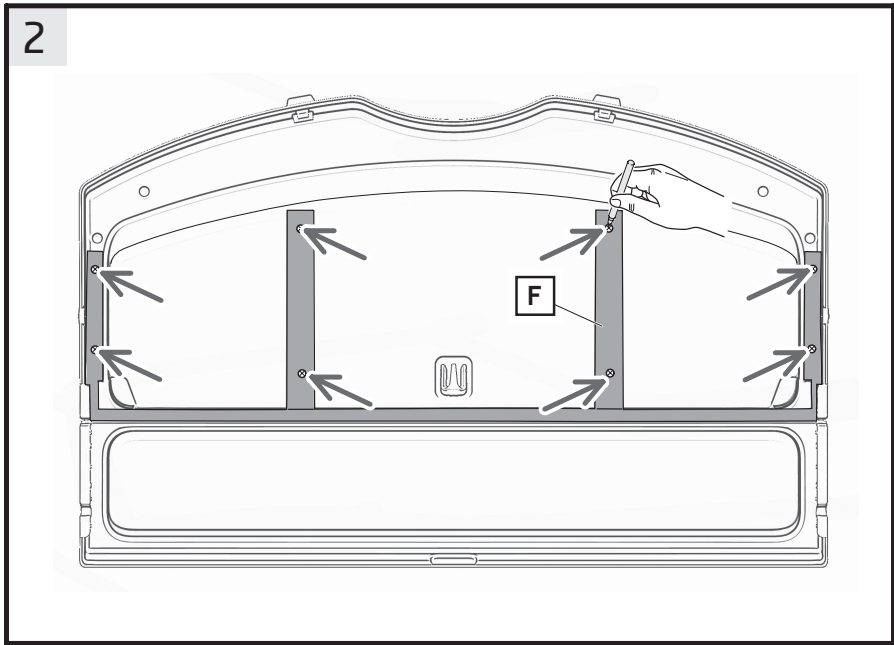
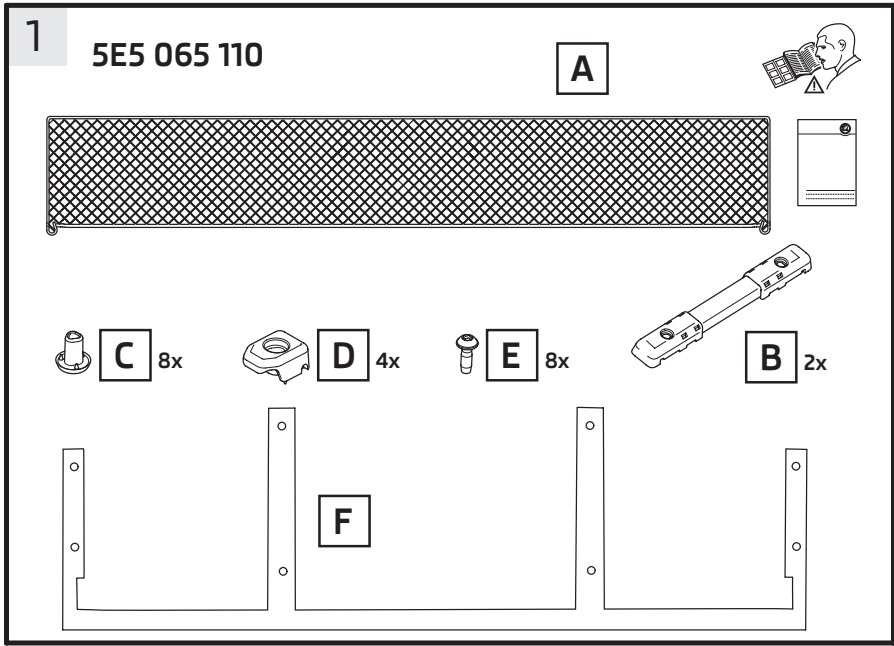
#### **Upozornění.**

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny s důrazem na přesnost provedení dané operace.

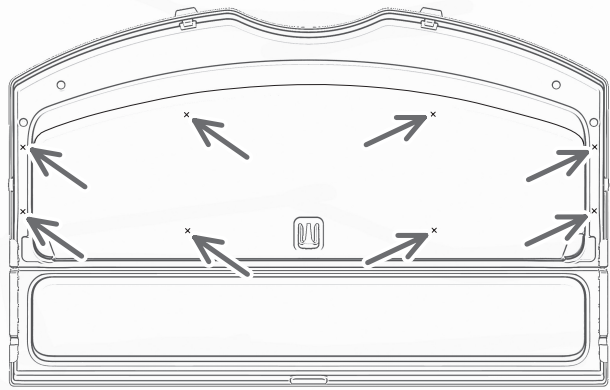
#### **Hinweis.**

Texte mit diesem Symbol enthalten Hinweise auf die Ausführungsgenauigkeit der jeweiligen Operation.

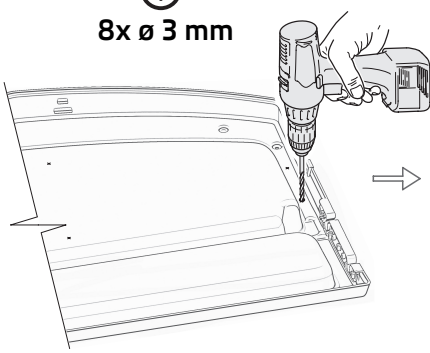




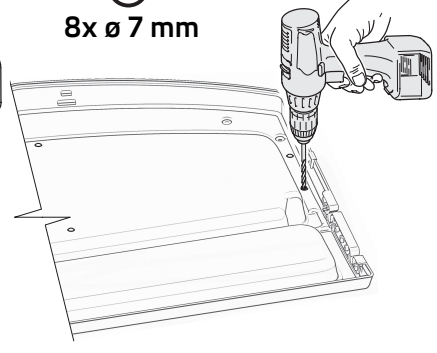
3

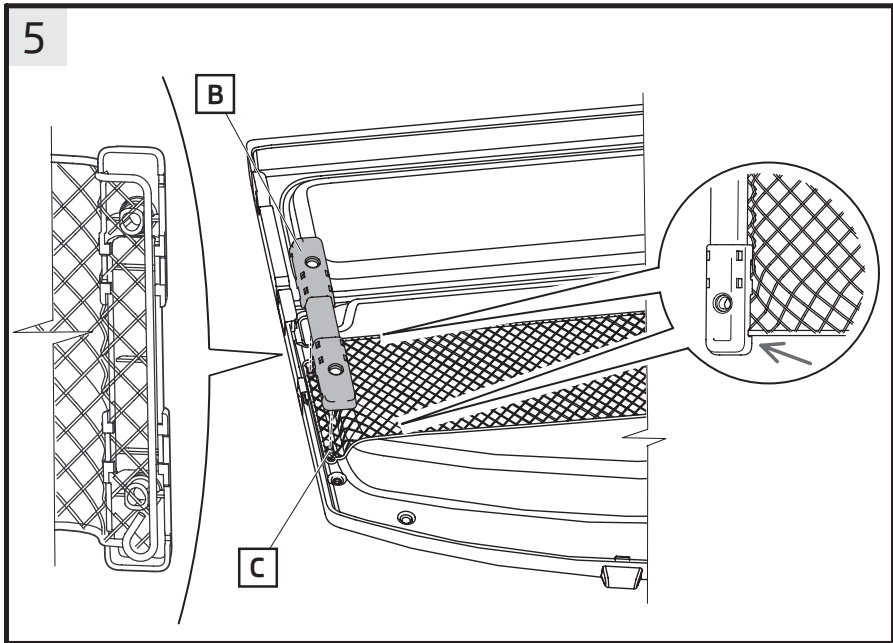
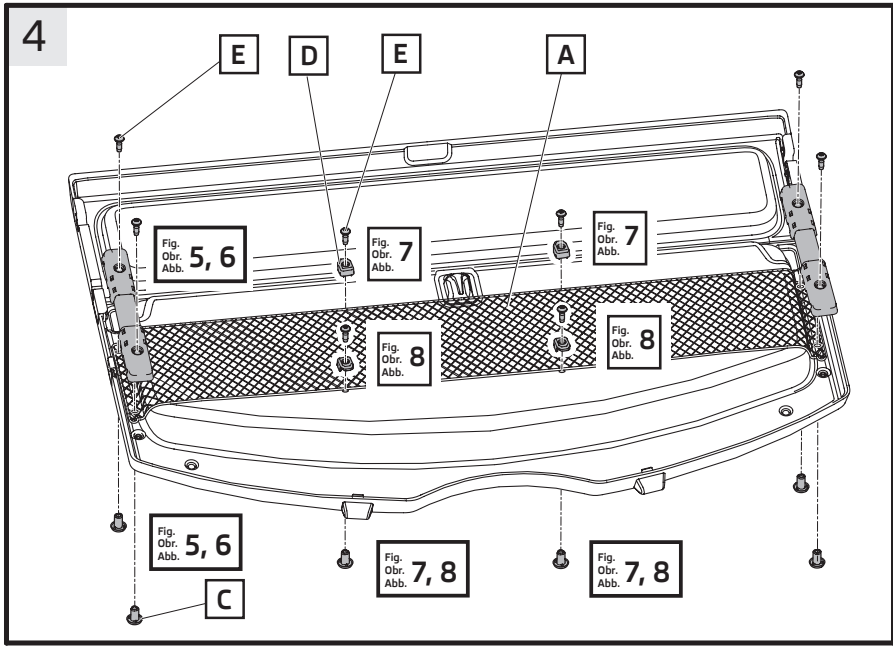


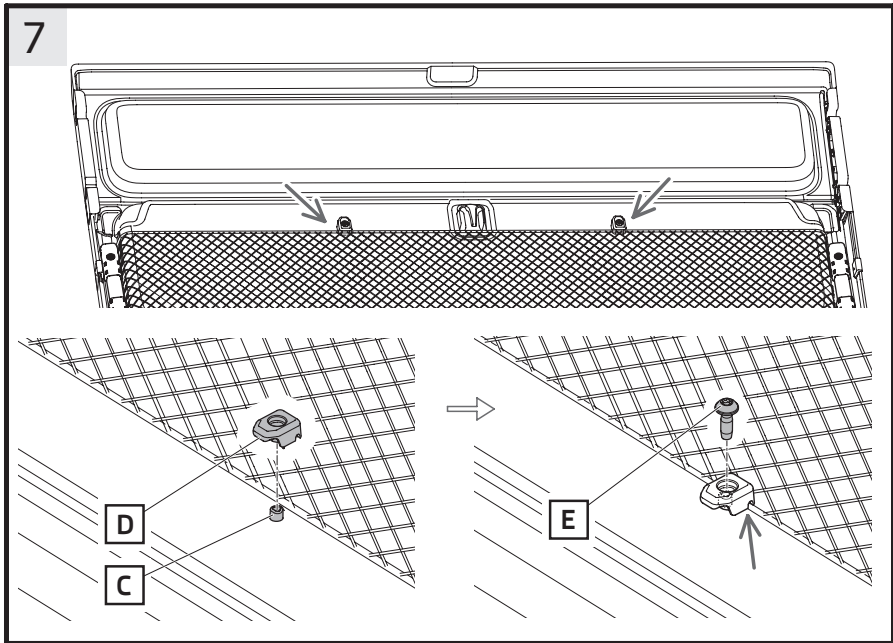
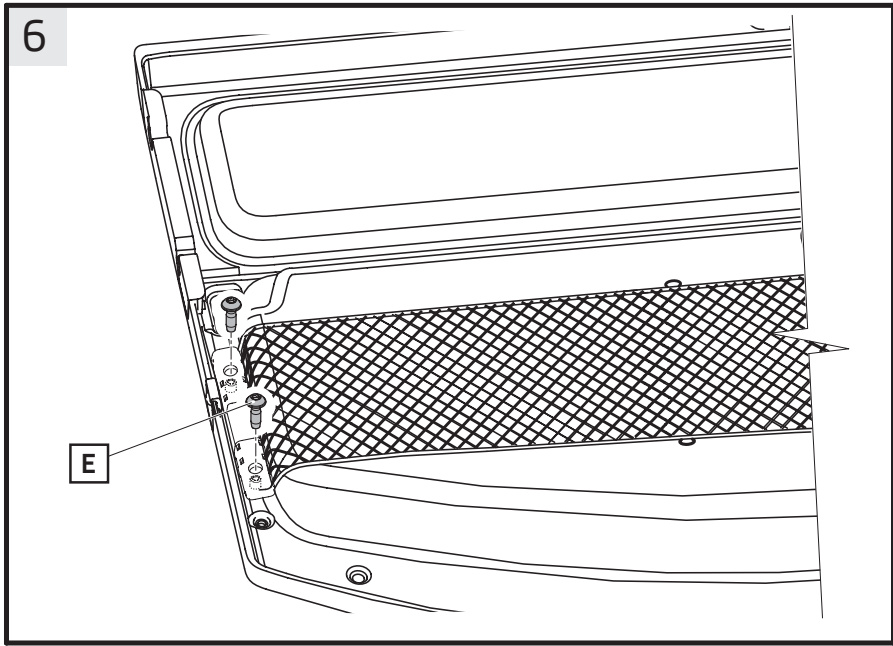
⚠  
8x  $\varnothing$  3 mm

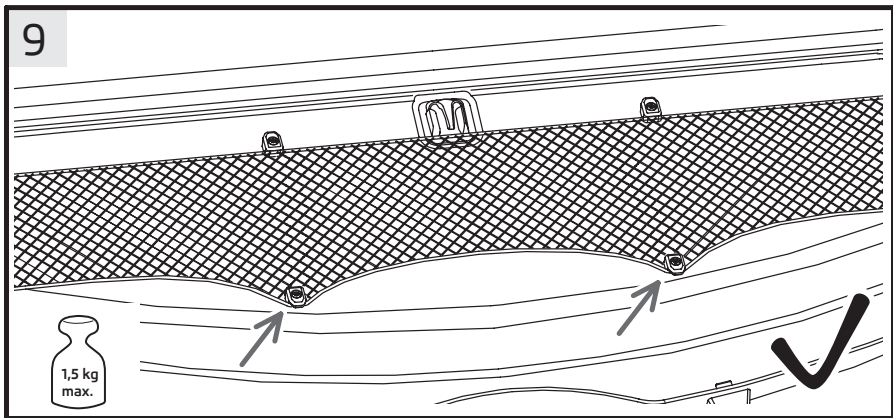
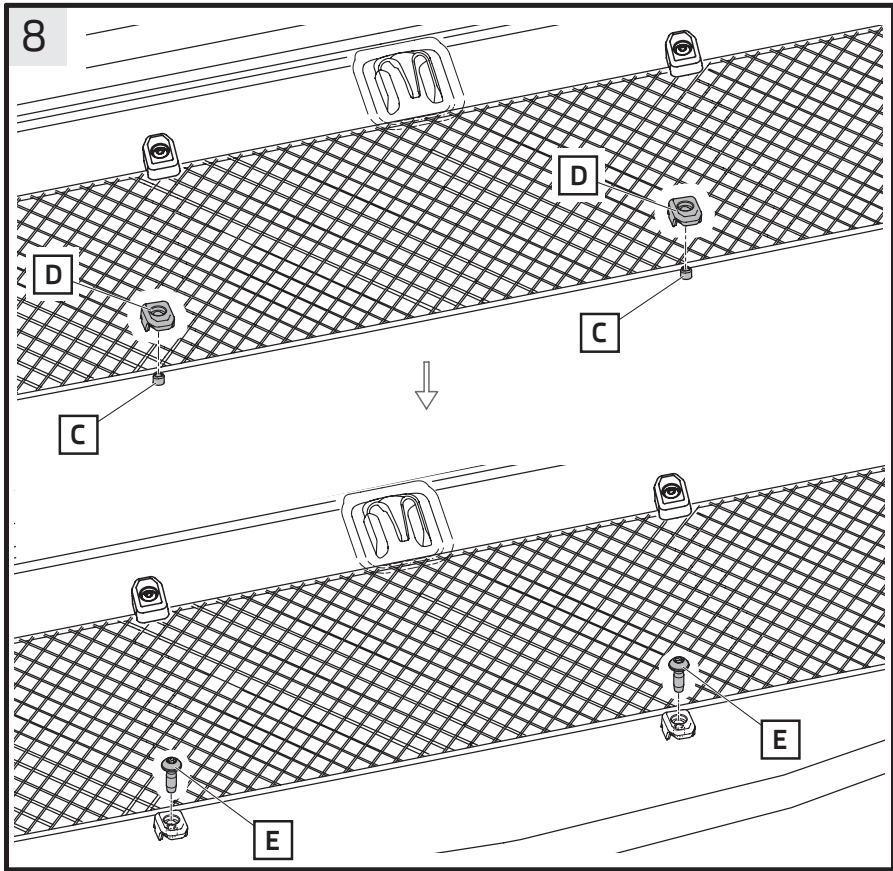


⚠  
8x  $\varnothing$  7 mm















## Net under the parcel shelf

EN

The accessories are intended for professional fitting. ŠKODA AUTO recommends that they are fitted by a contractual partner.

**The net storage pocket under the parcel shelf (hereafter simply referred to as the "net pocket") (order no. 5E5 065 110) is designed exclusively for the Octavia (5E3).**

### Component index for the net pocket set (fig. 1)

Component	Quantity	Item
Net pocket	1	A
Bar	2	B
Cap	8	C
Hook	4	D
Screw	8	E
Template	1	F
Fitting instructions	1	

### Fitting procedure

- › Remove the parcel shelf from the luggage compartment.

#### Fig. 2

- › Centre the template (F) on the parcel shelf as shown in the figure.
- › Mark the points where the holes are to be drilled (see arrows) on the parcel shelf using a suitable felt-tip pen.



**Please note: Ensure that the markings are in the exact centre of the holes in the template.**

#### Fig. 3

- › Drill holes with a diameter of 3 mm at the points that you marked (eight in total), and then enlarge them to a diameter of 7 mm.
- › Using a fine brush, remove any burring that is left after drilling the holes.

#### Fig. 4

- › Overview showing how the net pocket is fitted.

#### Fig. 5, 6

- › From the top side of the parcel shelf, push the caps (C) into the holes you have drilled. Position the caps such that their triangular shape fits exactly into the holes in the bar (B).
- › Slide the net pocket into the bar (B) as shown in the details in the figure and secure it in that position.
- › Position the bar on the caps and screw it gently to the parcel shelf using the screws (E).
- › The procedure for fitting the bar on the other side of the parcel shelf is exactly the same.



**Fig. 7**

- › From the top side of the parcel shelf, push the cap (C) into the hole you have drilled. Position the cap such that its triangular shape fits exactly into the hole in the hook (D).
- › Position the hook on the cap and screw it gently to the parcel shelf using the screw (E).
- › The procedure for fitting the other hook is exactly the same.



**Please note: Ensure that the hook is positioned as shown in the figure and that the stiffening rod running around the outside edge of the net pocket is in the groove in the hook (see arrow).**

**Fig. 8**

- › From the top side of the parcel shelf, push the cap (C) into the hole you have drilled. Position the cap such that its triangular shape fits exactly into the hole in the hook (D).
- › Position the hook on the cap and screw it gently to the parcel shelf using the screw (E).
- › The procedure for fitting the second hook is exactly the same.



**Please note: Ensure that the hooks are positioned as shown in the figure.**

**Fig. 9**

- › Hook the rubber edging of the net pocket into the hooks.

**Check that all the screws have been tightened (gently) and place the parcel shelf with the net pocket back in the luggage compartment.**

### Information on using and maintaining the net pocket/information for the customer

- › Do not overload the net pocket or place any objects with sharp edges in the net pocket.
- › The load capacity of the net pocket is 1.5 kg. To avoid damaging the net pocket, do not exceed its maximum load capacity. Over time, the net pocket may sag as a result of long-term use or being overloaded. This constitutes natural wear and tear and does not constitute grounds for a complaint.
- › Only store lightweight items (such as clothing) in the net pocket.
- › To avoid damaging the net pocket, do not place any objects that have hook-and-loop fasteners in it.
- › Do not continue using the net pocket if it becomes excessively worn or damaged.

Due to the nature of the net pocket with component number 5E5 065 110, the component number is not marked on this component. Please retain these instructions for the entire service life of this product.



## Síť pod plato

Produkty příslušenství jsou určeny k odborné montáži. ŠKODA AUTO doporučuje provádět montáž u smluvních partnerů.

CZ

**Síť pod plato (dále jen síť), objednáací číslo 5E5 065 110, je určena pouze pro vozy Octavia (5E3).**

### Sada sítě obsahuje (obr. 1)

Název dílu	Kusů	Pozice
Síť	1	A
Lišta	2	B
Krytka	8	C
Háček	4	D
Šroub	8	E
Šablona	1	F
Montážní návod	1	

### Postup montáže

> Vyměňte plato ze zavazadlového prostoru.

#### Obr. 2

- > Šablonu (F) vystředíte na plato dle obrázku.
- > Vhodnou fixou vyznačte na plato místa pro vrtání - šipky-



**Upozornění. Dbejte na to, aby značky byly přesně na středech otvorů šablony.**

#### Obr. 3

- > Na vyznačených místech vyvrtejte otvory (celkem 8x) o průměru 3 mm, poté otvory převrtejte na průměr 7 mm.
- > Případné otřepty po vrtání vyčistěte jemným kartáčkem.

#### Obr. 4

> Montážní přehled sítě.

#### Obr. 5, 6

- > Z lícové strany plata do vyvrtaných otvorů vložte krytku (C). Ustavte je tak, aby trojúhelníkový tvar krytky pasoval přesně do otvorů v liště (B).
- > Síť ustavte do lišty (B) dle detailů na obrázku a v této pozici pevně přidržte.
- > Lištu ustavte na krytky a k platu jemně přišroubujte šrouby (E).
- > Lištu na druhé straně plata namontujte stejným způsobem.

#### Obr. 7

> Z lícové strany plata do vyvrtaného otvoru vložte krytku (C). Ustavte ji tak, aby trojúhelníkový tvar krytky pasoval přesně do otvoru v háčku (D).





- › Háček ustavte na krytku a k platu jemně přišroubujte šroubem (E).
- › Stejným způsobem namontujte i druhý háček.

CZ



**Upozornění. Dbejte na to, aby byl háček v pozici dle obrázku a výztužná tyčka sítě byla umístěna ve žlábků na háčku -šipka-**

#### Obr. 8

- › Z líčové strany platu do vyvrtaného otvoru vložte krytku (C). Ustavte ji tak, aby trojúhelníkový tvar krytky pasoval přesně do otvoru v háčku (D).
- › Háček ustavte na krytku a k platu jemně přišroubujte šroubem (E).
- › Takto namontujte i druhý háček.



**Upozornění. Dbejte na to, aby byly háčky v pozici dle obrázku.**

#### Obr. 9

- › Gumičku sítě zahákněte za háčky.

Zkontrolujte dotažení všech šroubů (jemně) a plato se sítí vložte zpět do zavazadlového prostoru vozu.

#### Pokyny k používání a údržbě sítě/ upozornění pro zákazníka

- › Síť nepřetěžujte a nevkládejte do ní předměty s ostrými hranami.
- › Nosnost sítě je 1,5 kg. Dodržujte maximální nosnost sítě, aby nedošlo k jejímu poškození. Prověšení sítě (z důvodu dlouhodobého zatěžování, popř. přetěžování) je přirozeným projevem materiálu sítě a není tak důvodem k reklamaci.
- › Do sítě ukládejte jen lehké předměty (např. oděvy).
- › Do sítě neukládejte věci se suchými zipy, mohlo by dojít k poškození sítě.
- › V případě nadměrného opotřebení, popř. poškození sítě, již síť dále nepoužívejte.

Číslo dílu 5E5 065 110 není na síti vzhledem k povaze dílu uvedeno. Ponechejte si tento návod po dobu životnosti výrobku.





## Ablagenetz unter der Hutablage

Die Zubehörprodukte sind für eine fachgerechte Montage vorgesehen. ŠKODA AUTO empfiehlt es, die Montage durch Vertragspartner durchzuführen.

**Das Ablagenetz unter der Hutablage (nachstehend nur Netz), Bestell-Nr. 5E5 065 110, ist ausschließlich für die Fahrzeuge Octavia (5E3) vorgesehen.**

DE

### Teilverzeichnis des Netzsets (Abb. 1)

Teil	Stückzahl	Position
Netz	1	A
Leiste	2	B
Kappe	8	C
Haken	4	D
Schraube	8	E
Schablone	1	F
Montageanleitung	1	

### Montageablauf

› Die Hutablage aus dem Kofferraum herausnehmen.

#### Abb. 2

- › Die Schablone (F) auf der Hutablage laut Abbildung zentrieren.
- › Die Punkte zum Herstellen der Bohrungen -Pfeile- auf der Hutablage mit einem geeigneten Filzstift kennzeichnen.



**Hinweis. Darauf achten, dass die Markierungen genau mittig in den Bohrungen der Schablone stehen.**

#### Abb. 3

- › An den markierten Stellen Bohrungen (insgesamt 8x) mit einem Durchmesser von 3 mm herstellen, anschließend die Bohrungen auf einen Durchmesser von 7 mm nachbohren.
- › Eventuellen Grat nach dem Bohren mit einer feinen Bürste säubern.

#### Abb. 4

› Montageübersicht des Netzes.

#### Abb. 5, 6

- › Die Kappen (C) von der Oberseite der Hutablage in die hergestellten Bohrungen einstecken. Die Kappen so positionieren, dass die Dreieckform der Kappe genau in die Bohrungen in der Leiste (B) passt.
- › Das Netz in die Leiste (B) laut Details in der Abbildung einführen und in dieser Stellung festhalten. Die Leiste auf die Kappen positionieren und mittels der Schrauben (E) mit der Hutablage sanft verschrauben.
- › Der Einbau der Leiste auf der anderen Seite der Hutablage erfolgt identisch.





DE

### Abb. 7

- › Die Kappe (C) von der Oberseite der Hutablage in die hergestellte Bohrung einstecken. Die Kappe so positionieren, dass die Dreieckform der Kappe genau in die Bohrung im Haken (D) passt.
- › Den Haken auf die Kappe positionieren und mittels der Schraube (E) mit der Hutablage sanft verschrauben.
- › Den anderen Haken auf die gleiche Weise einbauen.



**Hinweis. Darauf achten, dass der Haken die Stellung laut Abbildung einnimmt und die Versteifungsstange des Netzes sich in der Rille am Haken -Pfeil- befindet.**

### Abb. 8

- › Die Kappe (C) von der Oberseite der Hutablage in die hergestellte Bohrung einstecken. Die Kappe so positionieren, dass die Dreieckform der Kappe genau in die Bohrung im Haken (D) passt.
- › Den Haken auf die Kappe positionieren und mittels der Schraube (E) mit der Hutablage sanft verschrauben.
- › Der Einbau des zweiten Hakens erfolgt identisch.



**Hinweis. Darauf achten, dass die Haken die Stellung laut Abbildung einnehmen.**

### Abb. 9

- › Den Netzgummi an den Haken einhängen.

**Prüfen, ob alle Schrauben (sanft) angezogen sind, und die Hutablage mit dem Netz wieder in den Kofferraum einsetzen.**

### Verwendungs- und Wartungshinweise bezüglich des Netzes/ Hinweise für den Kunden

- › Das Netz nicht überbelasten und keine scharfkantigen Gegenstände hineinlegen.
- › Die Tragfähigkeit des Netzes beträgt 1,5 kg. Die maximale Tragfähigkeit des Netzes beachten, um Beschädigungen zu vermeiden. Das Durchhängen des Netzes (aufgrund langfristiger Belastung, ggf. Überbelastung) stellt einen natürlichen Materialverschleiß und somit keinen Reklamationsgrund dar.
- › Im Netz nur leichte Gegenstände (bspw. Kleidung) aufbewahren.
- › In das Netz keine Gegenstände mit Klettverschlüssen hineinlegen, um Schäden am Netz zu vermeiden.
- › Bei übermäßigem Verschleiß, ggf. bei Beschädigung, das Netz nicht mehr verwenden.

Die Teilenummer 5E5 065 110 ist auf dem Netz aufgrund der Beschaffenheit dieses Teils nicht angegeben. Diese Anleitung während der gesamten Lebensdauer des Produkts beibehalten.





## Red de almacenamiento para debajo de la bandeja trasera

Los accesorios están concebidos para un montaje profesional. ŠKODA AUTO recomienda encargar el montaje a un concesionario.

**La red de almacenamiento para debajo de la bandeja trasera (en adelante, simplemente «red») con el n.º de pedido 5E5 065 110 está prevista exclusivamente para los vehículos Octavia (5E3).**

ES

### Lista de piezas del kit de red (fig. 1)

Pieza	Unidades	Posición
Red	1	A
Listón	2	B
Tapón	8	C
Gancho	4	D
Tornillo	8	E
Plantilla	1	F
Instrucciones de montaje	1	

### Proceso de montaje

- › Extraer la bandeja trasera del maletero.

#### Fig. 2

- › Centrar la plantilla (F) sobre la bandeja trasera tomando la figura como referencia.
- › Usar un rotulador apropiado para señalar en la bandeja trasera los puntos destinados a practicar orificios (flechas).



**Nota: Asegurarse de que las marcas queden perfectamente centradas en los orificios de la plantilla.**

#### Fig. 3

- › Practicar orificios (8 en total) de 3 mm de diámetro en los puntos señalados y, a continuación, taladrar de nuevo para ensanchar estos orificios hasta un diámetro de 7 mm.
- › Usar un cepillo fino para quitar las rebabas que puedan quedar después de taladrar.

#### Fig. 4

- › Vista general del montaje de la red.

#### Figs. 5 y 6

- › Desde la parte superior de la bandeja trasera, introducir los tapones (C) en los orificios practicados. Posicionar los tapones de modo que su forma de triángulo coincida exactamente con los orificios del listón (B).
- › Guiarse por los detalles de la figura para introducir la red en el listón (B) y sujetarla en esta posición.





- › Posicionar el listón sobre los tapones y enroscar suavemente los tornillos (E) para fijarlo a la bandeja trasera.
- › El procedimiento para montar el listón del otro extremo de la bandeja trasera es idéntico.

### Fig. 7

- › Desde la parte superior de la bandeja trasera, introducir el tapón (C) en el orificio practicado. Posicionar el tapón de modo que su forma de triángulo coincida exactamente con el orificio del gancho (D).
- › Posicionar el gancho sobre el tapón y enroscar suavemente el tornillo (E) para fijarlo a la bandeja trasera.
- › Montar del mismo modo el otro gancho.

ES



**Nota: Asegurarse de que el gancho se encuentre en la posición que se muestra en la figura y que la varilla de refuerzo de la red quede en el surco del gancho (flecha).**

### Fig. 8

- › Desde la parte superior de la bandeja trasera, introducir el tapón (C) en el orificio practicado. Posicionar el tapón de modo que su forma de triángulo coincida exactamente con el orificio del gancho (D).
- › Posicionar el gancho sobre el tapón y enroscar suavemente el tornillo (E) para fijarlo a la bandeja trasera.
- › El procedimiento para montar el segundo gancho es idéntico.



**Nota: Asegurarse de que los ganchos se encuentren en la posición que se muestra en la figura.**

### Fig. 9

- › Sujetar la goma de la red en los ganchos.

**Comprobar que todos los tornillos estén (suavemente) apretados y volver a colocar la bandeja trasera, junto con la red, en el maletero.**

### Instrucciones de uso y mantenimiento relativas a la red/observaciones para los clientes

- › No sobrecargar la red ni depositar en ella objetos que tengan bordes afilados.
- › La capacidad de carga de la red es de 1,5 kg. Para evitar que la red sufra daños, tener en cuenta su capacidad de carga máxima. La deformación de la red (como consecuencia de su sobrecarga o de un periodo de carga muy prolongado) se debe al desgaste natural del material y, por tanto, no constituye motivo de reclamación.
- › En la red únicamente se deben guardar objetos ligeros (p. ej., prendas).
- › No guardar en la red objetos que tengan velcro, ya que este podría dañarla.
- › Dejar de utilizar la red en cuanto presente un desgaste excesivo o algún daño.

El número de pieza ST 5E5 065 110 no está indicado en la red debido a la naturaleza de la pieza. Conserve este manual durante la totalidad de la vida útil del producto.





## Filet de rangement sous la tablette arrière

Les accessoires sont conçus pour un montage en bonne et due forme. ŠKODA AUTO recommande de faire procéder au montage par un partenaire agréé.

**Le filet de rangement sous la tablette arrière (ci-après dénommé uniquement filet), réf. 5E5 065 110, est exclusivement destiné aux véhicules Octavia (5E3).**

### Nomenclature du kit de filet (fig. 1)

Élément	Quantité	Repère
Filet	1	A
Baguette	2	B
Cache	8	C
Crochet	4	D
Vis	8	E
Gabarit	1	F
Notice de montage	1	

FR

### Procédure de montage

- › Retirer la tablette arrière du coffre à bagages.

#### Fig. 2

- › Centrer le gabarit (F) sur la tablette arrière conformément à l'illustration.
- › Repérer les emplacements pour la réalisation des perçages (flèches) sur la tablette arrière avec un feutre approprié.



**Remarque. Faire attention à ce que les repères soient parfaitement au centre des perçages du gabarit.**

#### Fig. 3

- › Au niveau des emplacements repérés, réaliser des perçages (au total 8) d'un diamètre de 3 mm, puis agrandir jusqu'à obtenir des trous de 7 mm de diamètre.
- › Après le perçage, éliminer éventuellement les bavures avec une brosse fine.

#### Fig. 4

- › Vue d'ensemble de l'installation du filet.

#### Fig. 5, 6

- › Mettre en place les caches (C) par le dessus de la tablette arrière dans les perçages réalisés. Positionner les caches de telle sorte que la forme triangulaire du cache s'adapte précisément dans les perçages de la baguette (B).
- › Introduire le filet dans la baguette (B) conformément à l'encadré de la figure et le fixer dans cette position.
- › Positionner la baguette sur les caches et fixer sans forcer sur la tablette arrière au moyen des vis (E).
- › La procédure d'installation de la baguette de l'autre côté de la tablette arrière est identique.



**Fig. 7**

- › Mettre en place le cache (C) par le dessus de la tablette arrière dans le perçage réalisé. Positionner le cache de telle sorte que la forme triangulaire du cache s'adapte précisément au perçage dans le crochet (D).
- › Positionner le crochet sur le cache et fixer sans forcer sur la tablette arrière au moyen de la vis (E).
- › Procéder de la même manière pour installer l'autre crochet.



**Remarque. Faire attention à ce que le crochet soit dans la position indiquée sur la figure et que la tige de renfort du filet soit dans la rainure sur le crochet (flèche).**

FR

**Fig. 8**

- › Mettre en place le cache (C) par le dessus de la tablette arrière dans le perçage réalisé. Positionner le cache de telle sorte que la forme triangulaire du cache s'adapte précisément au perçage dans le crochet (D).
- › Positionner le crochet sur le cache et fixer sans forcer sur la tablette arrière au moyen de la vis (E).
- › La procédure d'installation du deuxième crochet est identique.



**Remarque. Faire attention à ce que les crochets soient dans la position indiquée sur la figure.**

**Fig. 9**

- › Accrocher le caoutchouc du filet sur les crochets.

Vérifier si toutes les vis sont serrées (sans forcer) et remettre en place la tablette arrière avec le filet dans le coffre à bagages.

### Consignes d'utilisation et d'entretien du filet/ Consignes pour le client

- › Ne pas surcharger le filet et ne pas y placer d'objets à arêtes vives.
- › La charge admissible du filet est de 1,5 kg. Faire attention à la charge maximale admissible du filet afin de ne pas l'endommager. L'affaissement du filet (en raison d'une utilisation prolongée de charges, voire d'une surcharge) correspond à une usure naturelle du matériau et ne constitue donc pas un motif de réclamation.
- › Placer uniquement des objets légers (par ex., vêtements) dans le filet.
- › Ne placer pas d'objets avec fermeture éclair dans le filet, afin d'éviter un endommagement de celui-ci.
- › En cas d'usure excessive ou, le cas échéant, d'endommagement, ne plus utiliser le filet.

La référence ST 5E5 065 110 n'est pas indiquée sur le film, du fait de la structure de cet élément. Conserver cette notice pendant toute la durée de vie du produit.





## Rete sotto la cappelliera

Gli accessori sono destinati al montaggio da parte di personale specializzato. ŠKODA AUTO consiglia di affidarne il montaggio a un'officina autorizzata.

**La rete sotto la cappelliera (di seguito solo rete), n. d'ordine 5E5 065 110, è destinata esclusivamente alle vetture Octavia (5E3).**

### Elenco componenti set rete (Fig. 1)

Componente	Numero pezzi	Posizione
Rete	1	A
Listello	2	B
Cappuccio	8	C
Gancio	4	D
Vite	8	E
Dima	1	F
Istruzioni di montaggio	1	

IT

### Procedura di montaggio

> Togliere la cappelliera dal bagagliaio.

#### Fig. 2

- > Centrae la dima (F) sulla cappelliera come da Figura.
- > Contrassegnare i punti per realizzare i fori - frecce- sulla cappelliera utilizzando un apposito pennarello.



**Avvertenza. Assicurarsi che i segni siano realizzati esattamente centrate nei fori della dima.**

#### Fig. 3

- > In corrispondenza dei punti segnati, realizzare dei fori (complessivamente 8) di diametro 3 mm. Quindi ampliare i fori sino a un diametro di 7 mm.
- > Pulire eventuali sbavature dopo la foratura con un pennello sottile.

#### Fig. 4

> Panoramica di montaggio della rete.

#### Fig. 5, 6

- > Inserire i cappucci (C) dal lato superiore della cappelliera nei fori praticati. Posizionare i cappucci in maniera tale che la forma triangolare del cappucci si adatti perfettamente ai fori del listello (B).
- > Inserire la rete nel listello (B) come da dettagli in Figura e quindi fissarla in tale posizione.
- > Posizionare il listello sui cappucci e avvitarlo delicatamente alla cappelliera utilizzando delle viti (E).
- > Il montaggio del listello avviene in maniera identica sui due lati della cappelliera.





### Fig. 7

- › Inserire il cappuccio (C) dal lato superiore della cappelliera nel foro praticato. Posizionare il cappuccio in maniera tale che la forma triangolare del cappuccio si adatti perfettamente al foro del listello (D).
- › Posizionare il gancio sul cappuccio e fissarlo delicatamente alla cappelliera utilizzando la vite (E).
- › Installare l'altro gancio nello stesso modo.



**Avvertenza. Assicurarsi che il gancio si posizioni come da Figura e che l'asta della rete si trovi nella scanalatura presente sul gancio - freccia-.**

### Fig. 8

- › Inserire il cappuccio (C) dal lato superiore della cappelliera nel foro praticato. Posizionare il cappuccio in maniera tale che la forma triangolare del cappuccio si adatti perfettamente al foro del listello (D).
- › Posizionare il gancio sul cappuccio e fissarlo delicatamente alla cappelliera utilizzando la vite (E).
- › Il montaggio del secondo gancio avviene in maniera identica.



**Avvertenza. Assicurarsi che i ganci occupino la posizione mostrata in figura.**

### Fig. 9

- › Appendere il supporto in gomma al gancio.

Verificare (delicatamente) che tutte le viti siano serrate e inserire nuovamente la cappelliera con la rete nel bagagliaio.

### Avvertenze su uso e manutenzione della rete/Avvertenze per il cliente

- › Non sovraccaricare la rete e non utilizzarla per riporre oggetti appuntiti.
- › La capacità di carico della rete è di 1,5 kg. Per evitare danni rispettare la capacità di carico massima della rete. Il cedimento della rete (a seguito di un utilizzo prolungato o di un sovraccarico) rappresenta la naturale usura del materiale e non costituisce quindi motivo di reclamo.
- › Nella rete conservare solo oggetti leggeri (ad es. indumenti).
- › Nella rete non collocare oggetti con chiusure a velcro, per evitare di danneggiare la rete.
- › Evitare di utilizzare la rete se si presenta eccessivamente usurata o danneggiata.

Il numero di componente 5E5 065 110 non è indicato sulla rete motivo dell'adeguatezza di questo componente. Conservare questo manuale per tutta la vita del prodotto.



## Nät under hatthyllan

Tillbehörsprodukterna är avsedda för professionell montering. ŠKODA AUTO rekommenderar att monteringen utförs av en auktoriserad verkstad.

**Nätet under hatthyllan, best.nr 5E5 065 110, är endast avsett för fordonet Octavia (5E3).**

### Komponentförteckning till nätet (bild 1)

Komponent	Antal	Läge
Nät	1	A
List	2	B
Täckplugg	8	C
Hake	4	D
Skruv	8	E
Mall	1	F
Monteringsanvisning	1	

SV

### Monteringsprocedur

- > Ta ut hatthyllan ur bagageutrymmet.

#### Bild 2

- > Centrera mallen (F) på hatthyllan enligt anvisningarna på bilden.
- > Märk ut de ställen där du ska borra hål (pilar) på hatthyllan med en lämplig filtpenna.



**Anmärkning. Var noga med att markeringarna hamnar exakt i mitten av hålen i mallen.**

#### Bild 3

- > Borra hål på de ställen du har märkt ut (sammanlagt 8 st.). Börja med att borra 3 mm-hål och borra dem sedan så att de blir 7 mm i diameter.
- > Borsta bort eventuella spånor från borrhningen med en fin borste.

#### Bild 4

- > Monteringsöversikt för nätet.

#### Bild 5, 6

- > Tryck i täckpluggarna (C) från översidan av hatthylla och ner i hålen du nyss borrade. Placera täckpluggarna så att den trekantiga delen precis passar i hålen på listan (B).
- > Sätt i nätet i listerna (B) enligt detaljerna på bilden och håll fast det i det läget.
- > Placera listan på täckpluggarna och skruva fast den med skruvarna (E) på hatthyllan. Dra inte åt dem för mycket.
- > Gör likadant med listan på den andra sidan av hatthyllan.

#### Bild 7

- > Stick in täckpluggen (C) i hålet från ovansidan av hatthyllan. Placera täckpluggen så att den trekantiga delen av täckpluggen precis passar i hålet i haken (D).



- > Placera haken på täckpluggen och skruva fast den med skruven (E) på hatthyllan. Dra inte åt den för mycket.
- > Fäst den andra haken på samma sätt.



**Anmärkning. Var noga med att haken verkligen är placerad som på bilden och att förstärkningen på nätet ligger i spåret på haken (pil).**

#### Bild 8

- > Stick in täckpluggen (C) i hålet från ovansidan av hatthyllan. Placera täckpluggen så att den trekantiga delen av täckpluggen precis passar i hålet i haken (D).
- > Placera haken på täckpluggen och skruva fast den med skruven (E) på hatthyllan. Dra inte åt den för mycket.
- > Gör likadant för att montera den andra haken.



**Anmärkning. Var noga med att hakarna hamnar precis som på bilden.**

SV

#### Bild 9

- > Häkta på gummibandet på nätet på hakarna.

Kontrollera att alla skruvar är lätt åtdragna och sätt tillbaka den nätförsedda hatthyllan i bagageutrymmet.

#### Användnings- och skötselanvisningar för nätet/anvisningar för kunden

- > Lasta inte nätet för tungt och lägg ingenting vasst i det.
- > Nätet har en bärförmåga på 1,5 kg. Observera nätets bärförmåga för att undvika skador. Om nätet med tiden blir slakare (på grund av långvarig belastning eller överbelastning) beror det på naturligt materialslitage och utgör inget skäl för reklamation.
- > Lägg bara lätta saker som till exempel kläder på nätet.
- > Lägg inte kläder och annat med kardborrband på nätet eftersom det kan skada nätet.
- > Använd inte nätet om det har blivit skadat eller alltför slitet.

Artikelnr 5E5 065 110 står inte angivet på nätet på grund av komponentens beskaffenhet. Behåll denna anvisning så länge som produkten används.



## Bagagenet onder de hoedenplank

De accessoires zijn alleen bedoeld voor een professionele montage. ŠKODA AUTO raadt aan om de montage door een ŠKODA-dealer te laten uitvoeren.

**Het bagagenet onder de hoedenplank (hierna kortweg net genoemd), bestelnr. 5E5 065 110, is uitsluitend bestemd voor de voertuigen Octavia (5E3).**

### Onderdelenoverzicht van de netset (afb. 1)

Onderdeel	Aantal	Positie
Net	1	A
Lijst	2	B
Kap	8	C
Haak	4	D
Schroef	8	E
Sjabloon	1	F
Montagehandleiding	1	

### Montageverloop

- > De hoedenplank uit de kofferruimte nemen.

#### Afb. 2

- > De sjabloon (F) op de hoedenplank centreren, zie afbeelding.
- > De punten voor het aanbrengen van de boorgaten -pijlen- op de hoedenplank met een geschikte viltstift markeren.



**Opmerking. Erop letten dat de markeringen precies in het midden van de boorgaten van de sjabloon staan.**

#### Afb. 3

- > Op de gemarkeerde posities boorgaten (in totaal 8x) met een diameter van 3 mm aanbrengen, vervolgens de boorgaten tot een diameter van 7 mm opboren.
- > Een eventuele braam na het boren met een fijne borstel verwijderen.

#### Afb. 4

- > Montageoverzicht van het net.

#### Afb. 5, 6

- > De kappen (C) van de bovenzijde van de hoedenplank in de aangebrachte boorgaten steken. De kappen zo plaatsen dat de driehoeksvorm van de kap precies in de boorgaten in de lijst (B) past.
- > Het net in de lijst (B) volgens de details in de afbeelding invoeren en in deze stand vasthouden.
- > De lijst op de kappen plaatsen en met de schroeven (E) licht aan de hoedenplank vastschroeven.
- > De montage van de lijst aan de andere zijde van de hoedenplank moet op identieke wijze gebeuren.

NL



### Afb. 7

- › De kap (C) van de bovenzijde van de hoedenplank in het aangebrachte boorgat steken. De kap zo plaatsen dat de driehoeksvorm van de kap precies in het boorgat in de haak (D) past.
- › De haak op de kap plaatsen en met de schroef (E) licht aan de hoedenplank vastschroeven.
- › De andere haken op gelijke wijze inbouwen.



**Opmerking. Erop letten dat de haak de stand volgens de afbeelding inneemt en de versterkingsstang van het net zich in de groef op de haak -pijl- bevindt.**

### Afb. 8

- › De kap (C) van de bovenzijde van de hoedenplank in het aangebrachte boorgat steken. De kap zo plaatsen dat de driehoeksvorm van de kap precies in het boorgat in de haak (D) past.
- › De haak op de kap plaatsen en met de schroef (E) licht aan de hoedenplank vastschroeven.
- › De inbouw van de tweede haak moet op identieke wijze gebeuren.



**Opmerking. Erop letten dat de haken de stand volgens de afbeelding innemen.**

NL

### Afb. 9

- › Het netrubber op de haken inhangen.

**Controleren of alle schroeven (licht) vastgedraaid zijn en de hoedenplank met het net weer in de kofferruimte plaatsen.**

### Gebruiks- en onderhoudsvorschriften voor het net/ tips voor de klant

- › Het net niet overbelasten en er geen scherpe voorwerpen inleggen.
- › Het draagvermogen van het net bedraagt 1,5 kg. Het maximale draagvermogen van het net in acht nemen om beschadigingen te voorkomen. Het doorhangen van het net (als gevolg van een langdurige belasting of overbelasting) is een gevolg van natuurlijke slijtage en is geen reden tot reclamatie.
- › In het net alleen lichte voorwerpen (bijv. kleding) bewaren.
- › In het net geen voorwerpen met klittenbandsluitingen leggen om schade aan het net te voorkomen.
- › Bij buitensporige slijtage of bij beschadiging het net niet meer gebruiken.

Het onderdeelnummer 5E5 065 110 staat vanwege de aard van het onderdeel niet op het net aangegeven. Deze handleiding gedurende de gehele levensduur van het product bewaren.







## Siatka na przedmioty pod tylną półkę

Akcesoria są przeznaczone wyłącznie do profesjonalnego montażu. ŠKODA AUTO zaleca, by montaż był przeprowadzany przez dealerów.

**Siatka na przedmioty pod tylną półkę (w dalszej części zwana siatką), nr kat. 5E5 065 110, jest przeznaczona wyłącznie do pojazdów Octavia (5E3).**

### Lista części zestawu siatki (rys.1)

Część	Ilość	Pozycja
Siatka	1	A
Listwa	2	B
Zaślepka	8	C
Hak	4	D
Śruba	8	E
Szablon	1	F
Instrukcja montażu	1	

### Przebieg montażu

> Wyjąć tylną półkę z bagażnika.

#### Rys. 2

- > Wycentrować szablon (F) na tylnej półce według rysunku.
- > Flamastrem zaznaczyć punkty do wykonania otworów -strzałki- w tylnej półce.



**Wskazówka. Proszę zwrócić uwagę, aby zaznaczenia znajdowały się dokładnie po środku otworów w szablonie.**

#### Rys. 3

- > W zaznaczonych miejscach wykonać otwory (łącznie 8) o średnicy 3 mm, następnie rozwiąć otwory do średnicy 7 mm.
- > Drobną szczotką usunąć zadziory po wierceniu.

#### Rys. 4

> Przegląd montażu siatki.

#### Rys. 5, 6

- > W wykonane otwory włożyć od góry tylnej półki zaślepki (C). Ustawić zaślepki tak, aby trójkątny kształt zaślepki dokładnie pasował do otworów w listwie (B).
- > Założyć siatkę na listwę (B) według szczegółów na rysunku i przytrzymać w tej pozycji. Ustawić listwę na zaślepkach i delikatnie przykręcić śrubami (E) do tylnej półki.
- > Montaż listwy po drugiej stronie tylnej półki przebiega identycznie.

#### Rys. 7

- > W wykonany otwór włożyć od góry tylnej półki zaślepkę (C). Ustawić zaślepkę tak, aby trójkątny kształt zaślepki dokładnie pasował do otworu w haku (D).



PL





- > Ustawić hak na zaślepce i delikatnie przykręcić śrubą (E) do tylnej półki.
- > Drugi hak zamontować w ten sam sposób.



**Wskazówka. Uważać, aby hak znajdował się w pozycji zgodnej z rysunkiem, a drążek usztywniający siatkę znajdował się w rowku, na haku -strzałka-.**

### Rys. 8

- > W wykonany otwór włożyć od góry tylnej półki zaślepkę (C). Ustawić zaślepkę tak, aby trójkątny kształt zaślepki dokładnie pasował do otworu w haku (D).
- > Ustawić hak na zaślepce i delikatnie przykręcić śrubą (E) do tylnej półki.
- > Montaż drugiego haka przebiega identycznie.



**Wskazówka. Uważać, aby hak znajdował się w pozycji zgodnej z rysunkiem.**

### Rys. 9

- > Zawiesić gumową siatkę na hakach.

**Sprawdzić, czy wszystkie śruby są (delikatnie) dokręcone i włożyć tylną półkę z siatką z powrotem do bagażnika.**



PL

### Wskazówki dotyczące zastosowania i konserwacji siatki/ Wskazówki dla klienta

- > Aby zapobiec uszkodzeniu, nie przeciążać siatki i nie wkładać przedmiotów o ostrych krawędziach.
- > Dopuszczalne obciążenie siatki wynosi 1,5 kg. Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia siatki, w przeciwnym razie siatka ulegnie uszkodzeniu. Rozciąganie się siatki (z powodu dłuższego obciążenia ew. przeciążenia) stanowi naturalne zużycie materiału i tym samym nie stanowi przyczyny reklamacji.
- > Przechowywać w siatce tylko lekkie przedmioty (np. ubrania).
- > Nie wkładać do siatki przedmiotów z zapięciami na rzep, może to spowodować uszkodzenie siatki.
- > W przypadku nadmiernego zużycia ew. uszkodzenia nie używać siatki.

Numer katalogowy 5E5 065 110 nie został podany na siatce z powodu właściwości tej części. Zachować niniejszą instrukcję podczas całego okresu użytkowania produktu.





## Sieť pod odkladacie plató

Produkty príslušenstva sú určené na odbornú montáž. ŠKODA AUTO odporúča vykonávať montáž u zmluvných partnerov.

**Sieť pod plató (ďalej len sieť), objednávacie číslo 5E5 065 110, je určená len pre vozidlá Octavia (5E3).**

### Súprava siete obsahuje (obr. 1)

Názov dielu	Kusov	Pozícia
Sieť	1	A
Lišta	2	B
Krytka	8	C
Háčik	4	D
Skrutka	8	E
Šablóna	1	F
Montážny návod	1	

### Postup montáže

> Vyberte plató z batožinového priestoru.

#### Obr. 2

- > Šablónu (F) vyrovnajte na plató podľa obrázka.
- > Vhodnou fixkou vyznačte na plató miesta na vŕtanie -šípky-.



**Upozornenie: Dbajte na to, aby značky boli presne na stredoch otvorov šablóny.**

#### Obr. 3

- > Na vyznačených miestach vyvŕtajte otvory (celkovo 8x) s priemerom 3 mm, potom otvory prevŕtajte na priemer 7 mm.
- > Prípadné ostrapy po vŕtaní vyčistite jemnou kefkou.

#### Obr. 4

> Montážny prehľad siete.

#### Obr. 5, 6

- > Z lícovej strany plató do vyvŕtaných otvorov vložte krytky (C). Vyrovnajte ich tak, aby trojuholníkový tvar krytky pasoval presne do otvorov v lište (B).
- > Sieť vyrovnajte do lišty (B) podľa detailov na obrázku a v tejto pozícii pevne pridržte.
- > Lištu vyrovnajte na krytky a k plató jemne priskrutkujte skrutky (E).
- > Lištu na druhej strane plató namontujte rovnakým spôsobom.

#### Obr. 7

> Z lícovej strany plató do vyvŕtaného otvoru vložte krytku (C). Vyrovnajte ju tak, aby trojuholníkový tvar krytky pasoval presne do otvoru v háčiku (D).

SK





- > Háčik vyrovnajte na krytku a k plató jemne priskrutkujte skrutkou (E).
- > Rovnakým spôsobom namontujte aj druhý háčik.



**Upozornenie: Dbajte na to, aby bol háčik v pozícii podľa obrázka a výstužná tyčka siete bola umiestnená v žliabku na háčiku -šípka-**

#### Obr. 8

- > Z lícovej strany plató do vyvrtaného otvoru vložte krytku (C). Vyrovnajte ju tak, aby trojuholníkový tvar krytky pasoval presne do otvoru v háčiku (D).
- > Háčik vyrovnajte na krytku a k plató jemne priskrutkujte skrutkou (E).
- > Takto namontujte aj druhý háčik.



**Upozornenie: Dbajte na to, aby boli háčiky v pozícii podľa obrázka.**

#### Obr. 9

- > Gumičku siete zaháknite za háčiky.

Skontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek (jemne) a plató so sieťou vložte späť do batôžinového priestoru vozidla.

#### Pokyny na používanie a údržbu siete/upozornenie pre zákazníka

- > Sieť nepreťažujte a nekladajte do nej predmety s ostrými hranami.
- > Nosnosť siete je 1,5 kg. Dodržiavajte maximálnu nosnosť siete, aby nedošlo k jej poškodeniu. Previs siete (z dôvodu dlhodobého zaťažovania, popr. preťažovania) je prirodzeným prejavom materiálu siete a nie je tak dôvodom na reklamáciu.
- > Do siete ukladajte len ľahké predmety (napr. odevy).
- > Do siete nekladajte veci so suchými zipsami, mohlo by dôjsť k poškodeniu siete.
- > V prípade nadmerného opotrebovania, popr. poškodenia siete už sieť ďalej nepoužívajte.

Číslo dielu 5E5 065 110 nie je na sieti vzhľadom na povahu dielu uvedené. Ponechajte si tento návod počas celej životnosti výrobku.



SK



## Сетка для хранения под полкой для мелкой ручной кладки

Принадлежности должны устанавливаться в ходе квалифицированного монтажа, выполняемого специалистом. Фирма ŠKODA AUTO рекомендует привлечь к выполнению монтажа партнера по договору.

**Сетка для хранения под полкой для мелкой ручной кладки (далее — просто «сетка»), номер для заказа SE5 065 110, предназначена исключительно для автомобилей Octavia (5E3).**

### Список деталей, входящих в данный комплект (рис. 1)

Деталь	Количество	Позиция
Сетка	1	A
Планка	2	B
Колпачок	8	C
Крючок	4	D
Винт	8	E
Шаблон	1	F
Инструкция по монтажу	1	

### Процесс монтажа

› Выньте полку для мелкой ручной кладки из багажного отделения.

#### Рис. 2

- › Отцентрируйте шаблон (F) на полке для мелкой ручной кладки в соответствии с рисунком.
- › С помощью подходящего фломастера сделайте отметки для сверления отверстий (см. стрелки) на полке для мелкой ручной кладки.



**Указание. Проследите за тем, чтобы отметки были сделаны точно в центре отверстий шаблона.**

#### Рис. 3

- › В отмеченных местах сделайте отверстия (всего 8) диаметром 3 мм, после этого рассверлите отверстия до диаметра 7 мм.
- › При наличии заусенцев после сверления удалите их с помощью щетки с мелкой щетиной.

#### Рис. 4

› Обзор процесса монтажа сетки.

#### Рис. 5, 6

- › С верхней стороны полки для мелкой ручной кладки вставьте колпачки (C) в просверленные отверстия. Установите колпачки таким образом, чтобы треугольная часть колпачка точно входила в отверстие планки (B).
- › Заправьте сетку под планку (B) в соответствии с детальными рисунками и удерживайте в этом положении.



- › Установите планку на колпачки и с помощью винтов (E) слегка привинтите ее к полке для мелкой ручной клади.
- › Установка планки с другой стороны полки для мелкой ручной клади производится аналогично.

### Рис. 7

- › С верхней стороны полки для мелкой ручной клади вставьте колпачок (C) в просверленное отверстие. Установите колпачок таким образом, чтобы его треугольная часть точно вошла в отверстие крючка (D).
- › Установите крючок на колпачок и с помощью винта (E) слегка привинтите к полке для мелкой ручной клади.
- › Аналогичным образом установите другой крючок.



**Указание. Проследите за тем, чтобы крючок находился в положении, показанном на рисунке, а прут, обеспечивающий жесткость сетки, вошел в канавку крючка (см. стрелку).**

### Рис. 8

- › С верхней стороны полки для мелкой ручной клади вставьте колпачок (C) в просверленное отверстие. Установите колпачок таким образом, чтобы его треугольная часть точно вошла в отверстие крючка (D).
- › Установите крючок на колпачок и с помощью винта (E) слегка привинтите к полке для мелкой ручной клади.
- › Установка второго крючка производится аналогично.



**Указание. Проследите за тем, чтобы крючок находился в положении, показанном на рисунке.**

### Рис. 9

- › Зацепите резиновую кромку сетки за крючок.

Проверьте, правильно ли затянуты все винты (лишь слегка), и установите полку для мелкой ручной клади с сеткой в багажное отделение.

### Указания по использованию и обслуживанию сетки/указания для клиента

- › Не допускайте превышения нагрузки на сетку и не кладите в нее предметы с острыми кромками.
- › Допустимая нагрузка на сетку составляет 1,5 кг. Учитывайте максимальную допустимую нагрузку на сетку, чтобы избежать ее повреждения. Провисание сетки (вследствие длительного воздействия нагрузки или превышения нагрузки) является естественным износом материала и тем самым не считается основанием для подачи рекламации.
- › Храните в сетке только легкие предметы (например, одежду).
- › Не кладите в сетку предметы с застежками-липучками, чтобы избежать ее повреждения.
- › При чрезмерном износе или повреждении сетку использовать больше будет нельзя.

Номер детали 5E5 065 110 вследствие особенностей данной детали на сетке не указан. Храните данное руководство в течение всего срока службы изделия.





## A kalaptartó alatti tárolóháló

A tartozék alkatrészeket szakszerű módon kell beszerelni. A ŠKODA AUTO azt ajánlja, hogy az alkatrészek beszerelését szerződéses partnerrel végeztesse el.

**A kalaptartó alatti tárolóhálót (a továbbiakban csak háló, cikkszám: 5E5 065 110) kizárólag Octavia (5E3) járművekhez tervezték.**

### A hálókészlet darabjegyzéke (1. ábra)

Alkatrész	Darabszám	Jelölés
Háló	1	A
Díszléc	2	B
Fedél	8	C
Akasztó	4	D
Csavar	8	E
Jelölősablon	1	F
Szerelési útmutató	1	

### Beszerelés

> Vegye ki a kalaptartót a csomagtartóból.

#### 2. ábra

- > A jelölősablont (F) helyezze az ábrán látható módon a kalaptartóra.
- > A furatok kialakításához szükséges pontokat (lásd a nyilakat) jelölje ki a kalaptartón egy arra alkalmas filctollal.



**Megjegyzés. Figyeljen rá, hogy a jelölések pontosan a jelölősablon furatainak közepén legyenek.**

#### 3. ábra

- > A kijelölt helyeken készítsen 3 mm átmérőjű furatokat (összesen 8-at), ezután fúrja át a furatokat 7 mm átmérőjűre.
- > A fúrás után az esetleg keletkezett sorját kefével tisztítsa le.

#### 4. ábra

> A háló szerelési folyamatának áttekintése.

#### 5., 6. ábra

- > A fedeleket (C) a kalaptartó felső részéről dugja bele az elkészített furatokba. Úgy pozicionálja a fedelet, hogy a fedél háromszög formája pontosan beleilleszkedjen a lécc (B) furataiba.
- > A hálót vezesse bele a léccbe (B) (lásd a részletrajzot), és tartsa meg ebben a helyzetben. Helyezze el a lécet a fedeleken, és a csavarokkal (E) nem túl erősen csavarozza össze a kalaptartóval.
- > A lécc beszerelése a kalaptartó másik oldalán azonos módon történik.

HU





## 7. ábra

- > A fedelet (C) a kalaptartó felső részéről dugja bele az elkészített furatba. A fedelet úgy pozicionálja, hogy a fedél háromszög formája pontosan beleilleszkedjen az akasztó (D) furatába.
- > Pozicionálja az akasztót a fedélen, és a csavarokkal (E) nem túl erősen csavarozza össze a kalaptartóval.
- > A másik akasztót azonos módon szerelje be.



**Megjegyzés. Figyeljen rá, hogy az akasztó az ábrán látható állásban legyen, és a háló merevítőrúdja az akasztó hornyolásában legyen (lásd a nyilat).**

## 8. ábra

- > A fedelet (C) a kalaptartó felső részéről dugja bele az elkészített furatba. A fedelet úgy pozicionálja, hogy a fedél háromszög formája pontosan beleilleszkedjen az akasztó (D) furatába.
- > Pozicionálja az akasztót a fedélen, és a csavarokkal (E) nem túl erősen csavarozza össze a kalaptartóval.
- > A második akasztó beszerelése azonos módon történik.



**Megjegyzés. Figyeljen rá, hogy az akasztók az ábrán látható állásban legyenek.**

## 9. ábra

- > A hálógumit akassza rá az akasztókra.

Ellenőrizze, hogy az összes csavar legyen (enyhén) meghúzva, és a kalaptartót a hálóval tegye be ismét a csomagtartóba.

## A hálóra vonatkozó felhasználási és karbantartási utasítások / Megjegyzések a vásárlók számára

- > Ne terhelje túl a hálót, és ne tegyen bele éles peremű tárgyakat.
- > A háló teherbírása 1,5 kg. Figyeljen a háló maximális teherbírására, hogy elkerülje a károsodását. A háló belógása (tartós terhelés, adott esetben túlterhelés miatt) az anyag természetes kopását okozza, de ez nem ad alapot a reklamációra.
- > A hálóban csak könnyű tárgyakat (pl. ruházat) tároljon.
- > Ne tegyen a hálóba tépőzáras tárgyakat, hogy elkerülje a háló károsodását.
- > Nagyobb mértékű kopás, adott esetben sérülés esetén ne használja tovább a hálót.

Az 5E5 065 110 cikkszám az alkatrész jellege miatt nem szerepel a hálón. Kérjük, őrizze meg ezt az útmutatót a termék teljes élettartama alatt.

HU





## Plasă de depozitare sub polița spate

Accesoriiile sunt prevăzute pentru montaj profesional. ŠKODA AUTO recomandă executarea montajului de către partenerii contractuali.

**Plasa de depozitare de sub polița spate (denumită în continuare doar plasă), nr. de comandă 5E5 065 110, este prevăzută exclusiv pentru autovehiculele Octavia (5E3).**

### Lista de piese a setului plasei (fig. 1)

Piesă	Număr de bucăți	Poziție
Plasă	1	A
Ornament	2	B
Capac	8	C
Cârlig	4	D
Șurub	8	E
Șablon	1	F
Instrucțiuni de montaj	1	

### Procesul de montaj

> Scoateți din portbagaj polița spate.

#### Fig. 2

- > Centrați șablonul (F) pe polița spate conform figurii.
- > Marcați cu un marker punctele pentru executarea găurilor -săgeți- pe polița spate.



**Indicație. Aveți grijă ca marcajele să fie poziționate exact central în găurile șablonului.**

#### Fig. 3

- > În punctele marcate, executați găuri (în total 8) cu un diametru de 3 mm, apoi lărgiți găurile la un diametru de 7 mm.
- > După găurire, curățați eventualele bavuri cu o perie fină.

#### Fig. 4

> Prezentarea montajului plasei.

#### Fig. 5, 6

- > Introduceți capacele (C) din partea de sus a poliței spate în găurile executate. Poziționați capacele astfel încât forma triunghiulară a capacului să se potrivească exact în găurile ornamentului (B).
- > Introduceți plasa în ornamentul (B) conform detaliilor din figură și țineți-o fix în această poziție.
- > Poziționați ornamentul pe capace și fixați-l ușor prin intermediul șuruburilor (E) cu polița spate.
- > Montajul ornamentului pe cealaltă parte a poliței spate se efectuează identic.

RO



**Fig. 7**

- > Introduceți capacul (C) din partea de sus a poliței spate în gaura executată. Poziționați capacul astfel încât forma triunghiulară a capacului să se potrivească exact în gaura din cârligul (D).
- > Poziționați cârligul pe capac și fixați-l ușor prin intermediul șurubului (E) cu polița spate.
- > Montați celelalte cârlige în același mod.



**Indicație. Aveți grijă ca respectivul cârlig să ocupe poziția conform figurii și tija de rigidizare a plasei să se găsească în canalul de pe cârlig -săgeată-.**

**Fig. 8**

- > Introduceți capacul (C) din partea de sus a poliței spate în gaura executată. Poziționați capacul astfel încât forma triunghiulară a capacului să se potrivească exact în gaura din cârligul (D).
- > Poziționați cârligul pe capac și fixați-l ușor prin intermediul șurubului (E) cu polița spate.
- > Montajul celui de-al doilea cârlig se efectuează identic.



**Indicație. Aveți grijă ca ambele cârlige să ocupe poziția conform figurii.**

**Fig. 9**

- > Acroșați cauciucul plasei de cârlige.

**Verificați dacă toate șuruburile sunt strânse (ușor) și introduceți polița spate înapoi în portbagaj.**

### **Instrucțiuni de utilizare și de întreținere a plasei/ indicații pentru client**

- > **Nu încărcați excesiv plasa și nu așezați în ea obiecte cu muchii ascuțite.**
- > **Capacitatea de încărcare a plasei este de 1,5 kg. Respectați capacitatea maximă de încărcare a plasei, pentru a preveni deteriorările. Săgeata pe care o face plasa (ca urmare a încărcării de durată, respectiv a supraîncărcării) reprezintă o uzură firească a materialului și, astfel, nu constituie motiv de reclamații.**
- > **Depozitați în plasă numai obiecte ușoare (de ex. îmbrăcăminte).**
- > **Nu introduceți în plasă obiecte cu închizători cu scai, pentru a evita deteriorarea plasei.**
- > **Nu mai utilizați plasa în cazul unei uzuri excesive sau la o eventuală deteriorare a acesteia.**

**Numărul piesei 5E5 065 110 nu este indicat pe plasă din cauza conformației acestei piese. Acest manual trebuie păstrat pe parcursul întregii perioade de viață utilă a produsului.**







- EN** The information on the technical data, design, equipment, materials, guarantees and outside appearance refer to the period when the mounting instructions are sent to print. The manufacturer reserves the right to changes (including the change in technical parameters with reference to the individual model measures).
- CZ** Informace o technických údajích, konstrukci, vybavení, materiálech, zárukách a vnějším vzhledu se vztahují na období zadávání montážního návodu do tisku. Výrobce si vyhrazuje právo změny (včetně změny technických parametrů se změnami jednotlivých modelových opatření).
- DE** Informationen über technische Angaben, Konstruktion, Ausrüstung, Werkstoffe, Garantien und äußerliches Aussehen beziehen sich auf den Zeitraum, in dem die Montageanleitung in Druck gegeben wurde. Der Hersteller behält sich das Änderungsrecht vor (samt Änderungen der technischen Parameter mit Änderungen einzelner Modellmaßnahmen).
- ES** Las informaciones sobre los datos técnicos, la construcción, el equipo, los materiales, la garantía y el aspecto son válidas para el período en que la instrucción de montaje es mandada a imprimir. El fabricante se reserva el derecho de cambiar (incluyendo el cambio de los parámetros técnicos con los cambios de las distintas medidas modelo).
- FR** Les informations sur les données techniques, de construction, d'équipement, de matériaux, de garanties et sur l'aspect concernent la période de mise sous presse des instructions de montage. Le fabricant se réserve le droit de modification (incluant les modifications des paramètres techniques avec des modifications particulières des mesures de modelage).
- IT** Informazioni dei dati tecnici, costruzione, corredo, materiali, garanzie e l'aspetto esterno riguardano il periodo, quando l'istruzione per il montaggio sono stati alle stampe. Il produttore si riserva il diritto di eseguire le modifiche (compreso la modifica dei parametri tecnici riguardanti la modifiche dei modelli).
- SV** Upplysningarna om tekniska data, konstruktion, utrustning, materialier, garantier, och om yttre utseendet, gäller tidrymden då montageanledningen givits i uppdrag för tryckning. Producenten förbehåller sig rätten till förändringar (inkl. modifikation av tekniska parametrar sammen med ändringar av enskilda modellåtgärder).
- NL** Informaties over de technische gegevens, constructie, uitrusting, materialen, garanties en het uiterlijk hebben betrekking op de periode wanneer de montageaanwijzing in druk wordt gegeven. De fabrikant behoudt zich het recht van de wijziging voor (inclusief wijziging van de technische parameters met de wijzigingen van de afzonderlijke modelvoorzieningen).
- PL** Informacje o danych technicznych, konstrukcji, wyposażeniu, materiałach, gwarancjach i wyglądzie zewnętrznym odnoszą się do okresu zlecenia instrukcji montażowej do druku. Producent zastrzega sobie prawo zmiany (włącznie ze zmianą parametrów technicznych ze zmianami poszczególnych modelowych posunięć).
- SK** Informácie o technických údajoch, konštrukcii, vybavení, materiáloch, zárukách a vonkajšom vzhľade sa vzťahujú na obdobie zadávania montážneho návodu do tlače. Výrobca si vyhradzuje právo zmeny (vrátane zmeny technických parametrov so zmenami jednotlivých modelových opatrení).
- RU** Информация о технических данных, конструкции, оснащении, материалах, гарантии и внешнего вида соответствует периоду передачи заказа инструкции по монтажу в печать. Производителю оставляет за собой право внесения изменений (в том числе изменений технических параметров с изменениями отдельных модельных мер).
- HU** A műszaki adatokra, a konstrukcióra, a felhasznált anyagokra, a garanciára és a termék kivetelére vonatkozó adatok a jelen anyag nyomdába kerülésének idején érvényben lévő állapotot tükrözik. A gyártó fenntartja magának a változtatások jogát (azokat a műszaki változtatásokat is beleértve, amelyek a modellmódosítások miatt következnek be).
- RO** Informațiile privind datele tehnice, construcția, dotarea, materialele, garanțiile și aspectul exterior se referă la momentul prezentării instrucțiunilor de montaj pentru tipărire. Fabrică își rezervă dreptul de a face schimbări (inclusiv schimbarea parametrilor tehnici cu schimbările măsurilor pentru diferitele modele).



Nr. 5E5 065 110/ 02.2017

[www.skoda-auto.com](http://www.skoda-auto.com)  
[www.skoda-auto.cz](http://www.skoda-auto.cz)

Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy České republiky pod číslem schválení ATEST 85D č.1426.

Construction Number/  
Konstrukční číslo/  
Konstruktionsnummer:  
5E5 867 613B

